

LETTRE OUVERTE
POUR UN LYON TURIN FERROVIAIRE EN MARCHÉ EN 2030

Le nouveau contexte institutionnel menace la réalisation des accès français du Lyon Turin Ferroviaire alors même que les besoins de report modal vers le rail s'accroissent et que ce projet est d'une importance stratégique pour l'Europe et nos territoires.

Fin 2017, au nom de l'urgence écologique et de l'augmentation du trafic routier sur les autoroutes savoyardes, des élus des deux Savoie ont réouvert le débat sur ces accès. La teneur de ces échanges très médiatisés a suscité des interrogations sur le choix du bon tracé. D'autres grands responsables sont demeurés silencieux à ce jour. Ces divergences dites ou non dites ont contribué à installer un climat d'incertitude qui freine l'indispensable dynamique collective qu'il conviendrait d'avoir.

Le récent rapport du comité d'orientation des investissements (COI), présidé par M. Philippe Duron, renforce le sentiment de flottement autour du Lyon Turin car ses préconisations sont inadaptées aux enjeux.

LREM Savoie souhaite rappeler les objectifs de ce projet :

- Priorité au transfert massif des marchandises de la route vers le rail selon des modalités épargnant les secteurs urbains,
- Une desserte voyageur des gares existantes améliorée en TGV et en TER,
- Une prise en compte des problématiques des mobilités régionales et locales.

LREM Savoie propose :

- Que le contournement ferroviaire Est Lyonnais, extérieur mais nécessaire au projet Lyon Turin, soit réalisé dans les meilleurs délais,
- Que les travaux des accès français soient phasés en même temps que le calendrier du tunnel transfrontalier (et prioritairement entre l'agglomération lyonnaise et l'avant pays savoyard),
- Que des études comparatives et approfondies sur les différents scénarios possibles pour les accès français concernant les options « tunnels Dullin/L'Epine » et « tunnel de Chartreuse » soient menées très rapidement,
Ce travail d'objectivation constitue le préalable à la construction sereine d'une réponse techniquement pertinente, à la hauteur des enjeux écologiques, juridiquement réaliste, financièrement soutenable et réalisable dans les mêmes échéances que le tunnel de base.
- Que soit instaurée une Eurovignette alpine pour les camions empruntant les tunnels du Fréjus et du Mont-Blanc. Les ressources de cette vignette serviront de levier financier à l'ensemble du projet, accès compris.
- Que le projet des accès français au tunnel transfrontalier Lyon-Turin fasse l'objet d'un volet spécifique de la prochaine Loi de programmation sur les Mobilités, actant tracés, financements et calendrier.

Nous appelons les Elus comme les responsables économiques et ceux de la société civile, prioritairement des deux Savoie, à s'associer à notre démarche en vue d'un dialogue renouvelé et fécond sur la question des accès français du Lyon Turin.

Nous souhaitons que l'Etat prenne pleinement en compte les enjeux stratégiques européens et français de cette nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin, dans sa globalité.

Le 30 avril 2018

Pour le Groupe Lyon Turin de La république en Marche Savoie

Muriel Béthoux
Vincent Charlet
Nicole Guilhaudin
Bernard Januel

LREM Savoie
Muriel Béthoux
Référénte départementale
muriel.bethoux@en-marche.fr
06 84 08 65 11