



Cabinet du secrétaire d'État chargé des Transports

Paris, le 29 novembre 2007

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La Commission européenne a fait le 19 novembre dernier des propositions concernant le financement des grandes infrastructures de transports, pour la période 2007-2013, dans le cadre de la politique des réseaux trans-européens de transports (RTE).

Les propositions de la Commission ont été approuvées aujourd'hui par les états membres au comité financier.

Il s'agit, dans l'ensemble, d'une avancée importante. Les fonds européens ont été concentrés sur des grands projets à forte valeur ajoutée européenne, sur des infrastructures alternatives à la route, notamment ferroviaires et fluviales situées sur des grands axes européens.

Jean-Louis BORLOO, Ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, du développement et de l'aménagement durables et Dominique BUSSEREAU, Secrétaire d'Etat chargé des transports, se félicitent qu'à ce titre, des projets comme Lyon-Turin, le canal Seine-Nord ou la LGV Rhin-Rhône qui permettront de concilier la mobilité et le développement durable, bénéficient d'importants financements européens.

Pour certains projets, les financements sont à ce jour encore insuffisants. Il s'agit en particulier du contournement de Nîmes Montpellier et de la 2^{ème} phase de LGV Est.

Enfin une enveloppe de 50 millions d'euros a été prévue pour achever le programme EGNOS. L'Europe devrait donc disposer début 2009 d'un programme EGNOS certifié et conforme aux exigences du transport aérien.

Contacts presse :

Sophie GENG

01 40 81 32 16

Projets Français financés
dans le cadre du programme pluriannuel
2007 – 2013

Seine – Escaut	420,19 M€ (dont Fr 350)
Lyon – Turin (section internationale)	671,8 M€
LGV Rhin – Rhône	198 M€
LGV Est (2ème phase)	18 M€
Contournement Nîmes – Montpellier	56,26 M€
Perpignan – Figueras	69,75 M€
Noeux ferroviaire de Bordeaux	21,28 M€
Etudes Bordeaux – Hendaye	17,10 M€
Etudes Hendaye – Irun	2,5 M€
Etudes Nouvelle traversée des Pyrénées	5 M€

Projets Français financés
dans le cadre du programme annuel 2007

LGV Bretagne	6 M€
Accès Lyon – Turin	4,7 M€
Port du Havre	1,43 M€

Projets Horizontaux financés
dans le cadre du programme pluriannuel
2007 – 2013

Galileo (phase de développement) – Egnos	190 M€ dont 50 pour Egnos
Sesar (système européen de contrôle du trafic aérien)	350 M€
Ertms (système européen de signalisation ferroviaire)	271 M€
Its (Gestion intelligente du trafic routier)	100 M€