

BRÈVES

PREMIERS RÉSULTATS POUR L'AUTOROUTE FERROVIAIRE ALPINE AU NOUVEAU GABARIT

L'Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA) entre Aiton-Bourgneuf et Orbassano, qui peut accueillir des remorques de 4 mètres du code européen (GB1) depuis mai dernier, a enregistré des résultats satisfaisants pour le mois d'août, le meilleur depuis l'origine de l'AFA avec 1 808 passages pour 1 550 envisagés.

Les trois quarts des camions embarquant sur les wagons sont à l'ancien gabarit (citernes), le quart restant au nouveau gabarit GB1 (remorques classiques). Un bémol, six transporteurs seulement représentent 90% des passages GB1. Pour la direction générale de l'AFA, il faut porter la communication sur l'intérêt du transport multimodal.

LE CORRIDOR MÉDITERRANÉEN FERROVIAIRE AVANCE EN LANGUEDOC-ROUSSILLON

Contournement de Nîmes-Montpellier : Réseau Ferré de France a signé avec OC'VIA (société dont les actionnaires sont Bouygues Construction, Colas, Spie Batignolles, Alstom, Meridiam Infrastructure, FIDEPPP) un contrat de partenariat pour le futur contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, ligne à grande vitesse, mixte fret et voyageurs d'une longueur de 80 km.

Ce chantier représente un investissement de 2,28 Md€ dont 1,5 Md€ au titre du contrat de partenariat. Le lancement du chantier est prévu d'ici fin 2012 et générera 6 000 emplois directs et indirects par an pour une durée de travaux de 5 ans. Ce projet d'envergure européenne vise une meilleure qualité de service pour les voyageurs nationaux et internationaux ainsi que pour les trains fret circulant sur le corridor fret entre le sud méditerranéen, le nord et l'ouest de l'Europe.

Par ailleurs, concernant la confirmation de la LGV Montpellier-Perpignan, le comité de pilotage a indiqué que la date de l'enquête d'utilité publique était prévue pour 2015 pour une mise en service à l'horizon 2020. Cette ligne doit assurer la continuité de la grande vitesse et du fret entre l'Europe du Nord et l'Espagne.

AGENDA

Soirée spéciale Lyon-Turin :
débat en direct sur TLM
22 novembre 2012

Ten-T Days à Bruxelles
27 au 29 novembre 2012

Sommet économique franco-italien à Eurexpo, organisé dans le cadre de Class Export, 4 et 5 décembre 2012

ACTUALITÉS

LE TUNNEL DE BASE DU MONT-CENIS : "UNE LOCOMOTIVE" AU SERVICE DE LA "CAUSE SACRÉE" DU LYON-TURIN

Afin de préparer le sommet France-Italie de décembre à Lyon, le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana se sont réunis dans le cadre d'un Conseil d'administration extraordinaire le 13 septembre au siège de la Région Rhône-Alpes, à Lyon Confluence. Sous la présidence de Franck Riboud et de Bruno Rambaudi et en présence de Jean-Jack Queyranne, ainsi que de nombreuses personnalités, les deux comités ont adopté une déclaration commune. Elle lance un appel aux chefs d'Etat et de Gouvernement afin que ce sommet constitue une étape décisive (cf. couverture) pour le lancement définitif des travaux du tunnel de base dès que le budget européen sera adopté, en 2013. À cette occasion, Franck Riboud a rappelé que le tunnel de base du Mont-Cenis constituait "la véritable locomotive" du Lyon-Turin et Jean-Jack Queyranne a affirmé qu'il s'agissait d'une "cause sacrée pour Rhône-Alpes".



MOBILISATION DES PARLEMENTAIRES

À l'initiative de quatre sénateurs rhônalpins, G. Collomb (Rhône), J.-P. Vial (Savoie), D. Guillaume (Drôme) et J. Chiron (Isère), de nombreux parlementaires se sont retrouvés au Sénat, le 7 novembre pour lancer un appel au Président de la République en faveur de l'engagement des travaux définitifs du tunnel de base du Lyon-Turin. Cette réunion a été organisée, en partenariat avec le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana. Elle s'est déroulée en présence de nombreuses personnalités nationales italiennes et européennes venues témoigner de l'enjeu continental de cet ouvrage.

Cette réunion fait suite à celle organisée le 14 juin dernier au Parlement européen de Strasbourg par M. Dantin, S. Guillaume, G. Susta et C. Fidanza, députés européens de Rhône-Alpes, du Piémont et de la Lombardie.

JEAN-CLAUDE GAYSSOT EN MAURIENNE

Le 6 juillet dernier, Jean-Claude Gayssot, ancien ministre des Transports et actuel Vice-président de la Région Languedoc-Roussillon a visité la descenderie de La Praz en Maurienne, à l'invitation du Comité pour la Transalpine et en partenariat avec LTF (Lyon Turin Ferroviaire). Cette visite lui a permis de voir réalisés les travaux qu'il avait lancés, après la signature du Traité de Turin, lorsqu'il était au Gouvernement. Convaincue de l'importance du tunnel de base sous le Mont-Cenis pour l'ensemble du corridor méditerranéen de l'Espagne à la Hongrie, la Région Languedoc-Roussillon, a rejoint le Comité pour la Transalpine cette année par son adhésion.

RATIFICATION PAR L'ITALIE DU PROTOCOLE TRANSPORT DE LA CONVENTION ALPINE

L'Italie a ratifié le 17 octobre 2012 le protocole Transports de la Convention alpine qui engage tous les États alpins, dont la France, à mener une politique de protection et de développement durable, comme :

- > s'abstenir de construire de nouvelles routes à grand débit (chaussées séparées) pour le trafic transalpin (art. 11)
- > réduire les nuisances et les risques du transport dans les Alpes (...) par un transfert sur la voie ferrée d'une partie croissante du trafic (...), notamment par la création des infrastructures appropriées... (art.1)

AVEC ITALO, L'ITALIE EXPÉRIMENTE LA LIBÉRALISATION DE SES LIGNES FERROVIAIRES NATIONALES



Le premier TGV privé italien construit par Alstom et piloté par la société NTV est entré en service fin avril sur la ligne Milan-Bologne-Naples. Ce train rouge, souligné par un ruban doré avec un lièvre stylisé, allie le design, le confort, avec des services tels que le Wi-Fi gratuit, la voiture cinéma, des petits salons en classe affaires, et une restauration soignée. Italo se décline en trois classes : l'économique, baptisée Smart, la business, nommée Prima, et enfin la première classe, ou Club. Trois niveaux de prix sont prévus selon les classes et la flexibilité du voyage.

Une autre ligne relie Venise à Rome, NTV ayant pour objectif de conquérir 25 % du marché.

Comité pour la liaison européenne transalpine Lyon-Turin
8, rue Paul Montrochet | 69002 Lyon
tél : +33 (0)4 26 73 51 57 | info@transalpine.com
www.transalpine.com

latransalpine

LIAISON FERROVIAIRE FRET ET VOYAGEURS LYON-TURIN



SOMMET FRANCE ITALIE 3 DÉCEMBRE 2012 : LE LYON-TURIN À L'HEURE DU CHOIX

PAGE 4 MOBILISATION DES PARLEMENTAIRES AU SÉNAT

Réunis au conseil régional Rhône-Alpes le 13 septembre dernier, le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana ont adopté une motion commune visant à appeler le chef du gouvernement italien et le chef d'État français à prendre les mesures pour engager concrètement la réalisation du tunnel de base du Lyon-Turin.

Jean-Jack Queyranne, Président de la région Rhône-Alpes, Franck Riboud, Président de Danone et du Comité pour la Transalpine, Bruno Rambaudi, Vice-président du Comitato Transpadana.



Déclaration Commune en faveur de la nouvelle liaison Lyon-Turin
Projet-clé du Réseau Central de Transport de l'Union européenne et du Mécanisme Européen d'Interconnexion (Connecting Europe)
Lyon, le 13 septembre 2012

Le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana appellent les Chefs d'Etat et de Gouvernement réunis à Lyon en décembre

- > **A procéder dès que possible à la ratification de l'accord signé le 30 janvier et de le mettre en œuvre d'ici l'été 2013 :**
 - Constitution du nouveau Promoteur chargé de la réalisation et de l'exploitation du nouveau tunnel de base sous le Mont-Cenis,
 - Concrétisation des mesures favorisant le report modal,
- > **A utiliser pleinement le financement européen déjà disponible pour poursuivre les chantiers préparatoires en Italie et en France, en lançant, dès que possible, la nouvelle phase de percement au tunnelier, au droit de Saint Martin la Porte, dans l'axe du tunnel,**
- > **A soutenir résolument le budget et le contenu du « Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe » notamment le financement à 40 % des sections transfrontalières et la mise en œuvre « de projet bonds » lors des réunions du Conseil de l'Union européenne sur le Cadre Financier 2014-2020,**
- > **A charger leurs ministres et la Commission Intergouvernementale de finaliser l'accord définitif de réalisation du tunnel de base franco-italien afin qu'il puisse être signé dès l'approbation du nouveau cadre financier de l'Union européenne, en 2013.**

www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tel. +33 (0)4 26 73 51 57

www.transpadana.org
info@transpadana.org
Tel. +39 011 433 15 10

www.transalpine.com

directrice de publication : Marie-Hélène Morin | conception : Kaëlla | photos : © DR | impression : Lamazière

