

12 septembre 2017

Retrouvez-nous sur :



## A L'AGENDA

### Assises de la mobilité et Sommet franco-italien

C'est le mardi 19 septembre à Paris, en présence du Premier ministre Edouard Philippe, que sera officiellement donné le coup d'envoi des **Assises Nationales de la mobilité** organisées par le ministère de la Transition Ecologique et Solidaire et le ministère chargé des Transports. Durant tout l'automne, ces Assises, qui rassembleront les acteurs du secteur et auxquelles le Comité pour la Transalpine entend participer activement, doivent permettre de définir de nouvelles grandes orientations en matière de transports à l'horizon 2030.

La question des grandes infrastructures et de leur financement sera évidemment au programme des échanges, dans le contexte de « pause » instaurée par le gouvernement pour une quinzaine de grands projets en attente de lancement ; pause qui inclut le Lyon-Turin même si le chantier est déjà lancé depuis longtemps (plus de 1,5 Md€ dépensé, 20 km de galeries creusées, 400 employés à l'œuvre côté français...) et que la ministre des Transports Elisabeth Borne lui a reconnu des « spécificités dont il faudra tenir compte » dans la prise de décision (traités internationaux, financements européens...).

Ce processus global de réflexion doit déboucher sur un projet de loi de programmation pluriannuelle du financement des grandes infrastructures de Transports qui sera débattu au Parlement au premier semestre 2018.



Autre échéance importante : le **Sommet franco-italien** qui se tiendra le mercredi 27 septembre à Lyon sous la présidence de Emmanuel Macron et de Paolo Gentiloni, Président du Conseil italien. La liaison Lyon-Turin figurera assurément au premier rang des grands dossiers abordés lors des discussions bilatérales. L'occasion de clarifier la situation et le calendrier du chantier dans le contexte de « pause » instaurée par le gouvernement français. Rappelons que le 28 juillet dernier, à l'issue d'une rencontre à Rome avec son homologue française, le ministre italien des Transports Graziano Delrio s'était réjoui dans un communiqué que « les travaux du Lyon-Turin se poursuivent conformément aux engagements internationaux ».

## SUR LA ROUTE

- ▶ + 4,4 % de poids lourds à la frontière franco-italienne en 2016



En 2016, le volume de transport transalpin de marchandises (route + rail) a atteint un nouveau record historique de 209,4 MT (Autriche + Suisse + France > Italie). 42,4 MT de marchandises ont traversé la frontière entre la France et l'Italie, notre 2ème partenaire commercial. Alors que la part du rail a franchi les 70 % en Suisse grâce à des infrastructures performantes et des politiques efficaces, elle a encore diminué en France pour tomber à 7,7 %, au profit du transport routier qui repart à la hausse depuis quelques années après une période de stagnation (2,78 millions de poids lourds en 2016, + 4,4 % par rapport à 2015). Face à la croissance prévisible du trafic routier à la frontière franco-italienne, le développement du fret ferroviaire s'impose comme une priorité pour lutter contre la pollution atmosphérique, devenue dramatique dans les vallées alpines, et la congestion des axes de circulation. Principalement dédiée au fret, la liaison Lyon-Turin est la seule réponse calibrée à cette problématique.

## CHANTIER

- ▶ Le 1er kilomètre franchi côté français

C'est dans le courant de l'été que le tunnelier Federica a franchi le premier kilomètre (sur un total de 9 km à creuser) de la galerie de reconnaissance de Saint-Martin-la-Porte. Le chantier bat son plein, 7/7j et 24/24h, le tunnelier progressant avec des pics de 16 à 19 m/jour. Rappelons que côté italien, 7 km de galerie de reconnaissance ont été réalisés.

A l'échelle de l'ensemble du chantier du tunnel transfrontalier de la future liaison Lyon-Turin, ce sont 20 km de descenderies et de galeries de reconnaissance qui ont déjà été creusés.



## EN LIGNE

- ▶ 71 % en faveur du Lyon-Turin



"Le gouvernement a-t-il eu raison de geler le chantier du Lyon-Turin ?" : c'est à cette question que les lecteurs du quotidien régional le Dauphiné Libéré étaient invités à répondre cet été dans une consultation en ligne. Sur 8 717 votants, 71% ont répondu "Non" contre seulement 29 % pour le "Oui". Un résultat qui en dit long sur les attentes des habitants des territoires concernés par la pollution et la congestion des axes routiers, surtout à travers ce type de consultation qui, en général, mobilise surtout les mécontents.



Retrouvez toutes les news sur

[www.transalpine.fr](http://www.transalpine.fr)



Tél. : +33(0)4 26 73 51 57

Email : [info@transalpine.com](mailto:info@transalpine.com)