

26 septembre 2017

Retrouvez-nous sur :



MOBILISATION

Rencontre au Sommet pour le Lyon-Turin



La liaison **Lyon-Turin sera l'un des dossiers majeurs au menu du Sommet franco-italien qui se tiendra demain à Lyon**, sur fond de « pause » instaurée par l'Etat français dans la mise en œuvre des grands projets d'infrastructures de transports. Une « pause » qui concerne une quinzaine d'opérations dans l'hexagone et qui, s'agissant du Lyon-Turin, a suscité beaucoup de remous en France comme en Italie.

Comme l'a indiqué le Premier ministre la semaine dernière lors du coup d'envoi des Assises de la Mobilité, **le Président de la République devrait s'exprimer sur le dossier à l'issue du Sommet.**

Une prise de parole attendue par toutes celles et ceux qui souhaitent une clarification concernant l'avenir du chantier en cours du tunnel transfrontalier, et plus largement de la liaison Lyon-Turin.

Depuis l'annonce de la « pause » durant l'été, le gouvernement a rappelé régulièrement que les traités binationaux qui nous engagent mutuellement avec l'Italie seraient respectés mais sans donner davantage de détails.

Se pose notamment la question du timing des travaux auquel sont subordonnés les financements de l'UE (40% du coût du tunnel de base) dans le cadre d'un calendrier très strict.

Rappelant les enjeux économiques et écologiques du Lyon-Turin qui la seule solution moderne et crédible pour opérer un véritable report modal du transport de marchandises entre la France et l'Italie, le Comité pour la Transalpine plaide pour que ce Sommet débouche sur des décisions et annonces permettant de :

- **éviter tout arrêt du chantier du tunnel transfrontalier** afin de respecter le calendrier de livraison de l'ouvrage.
- **préciser les modalités de la contribution française au financement du tunnel**, en espérant notamment que l'Etat entreprendra rapidement les démarches nécessaires auprès de l'UE pour une application de la Directive Eurovignette ou d'un mécanisme équivalent,
- **ne pas prendre de retard dans la réalisation des voies d'accès au tunnel.**

POSITION

Plaidoyer de la FNAUT pour le Lyon-Turin

A quelques jours du Sommet franco-italien, la Fédération Nationale des Usagers de Transports, qui rassemble près de 150 associations réparties dans toute la France, a une fois encore exprimé officiellement son fort attachement à la réalisation de la liaison Lyon-Turin en appelant le gouvernement à prendre en compte les enjeux de cette infrastructure en termes de développement économique, de préservation de l'environnement et d'aménagement du territoire.

[Lire le communiqué de presse de la FNAUT](#)

Un enjeu stratégique et prioritaire pour l'UE

La présidence tournante de l'UE étant actuellement assurée par l'Estonie, c'est à Tallinn que se tenait les 21 et 22 septembre la Connecting Europe Conference qui a rassemblé plus de 1000 acteurs du secteur des transports. Deux jours de débats, de réflexions et d'échanges autour des grands enjeux de la mobilité à l'échelle du continent européen.

L'évènement a notamment permis de mesurer à nouveau combien la liaison Lyon-Turin et le Corridor méditerranéen étaient une priorité stratégique de l'UE dans la structuration du réseau transeuropéen de transports.

Un message que n'a pas manqué d'adresser la Commissaire aux Transports Violeta Bulc (sur la photo) à Elisabeth Borne, ministre française des Transports, lors d'une réunion de travail.



ASSISES DE LA MOBILITE

► Un comité pour les infrastructures



C'est l'ancien député Philippe Duron qui a été désigné pour présider le comité d'orientation des infrastructures mis en place dans le cadre des Assises Nationales de la Mobilité. Ancien président de la commission Mobilité 21, ancien président de l'AFITF, co-président du Think tank TDIE... Philippe Duron est un expert des politiques de transport. Ce comité d'orientation, composé de trois députés, trois sénateurs, un parlementaire européen, un président de conseil régional, un président de conseil départemental, un président d'agglomération et six personnalités qualifiées, sera chargé de préparer la future loi de programmation et de financement des infrastructures qui devrait être discutée au Parlement au premier semestre 2018.

EN LIGNE

► Dites OUI au Lyon-Turin

Parallèlement aux démarches de sensibilisation auprès des autorités compétentes menées et impulsées ces derniers mois par la Transalpine, le Comité a lancé depuis quelques jours une campagne virale en ligne que nous nous invitons à relayer massivement.

Vous pouvez télécharger l'image jointe et la diffuser sans modération sur vos réseaux sociaux en associant les hashtags : #LyonTurin et #SommetFrancoItalien.



Retrouvez toutes les news sur
www.transalpine.fr



Tél. : +33(0)4 26 73 51 57
Email : info@transalpine.com

