

COMMUNIQUE DE PRESSE

22 septembre 2009

LYON-TURIN : LES DEUX COMITES DEMANDENT AUX DEUX GOUVERNEMENTS D'ACCELERER LE PLANNING DES TRAVAUX

A l'occasion d'un Conseil d'administration exceptionnel, Franck Riboud, Président du Comité pour la Transalpine, a accueilli à Chambéry les deux nouveaux co-présidents du Comitato Transpadana Luigi Rossi di Montelera et Antonio Paoletti.

Les deux exécutifs ont décidé de renforcer leur collaboration historique et rappellent la cohésion sans faille depuis les années 90 des partenaires économiques et politiques autour du projet Lyon-Turin.

Le tunnel international (57km)

La première phase du chantier du Lyon-Turin s'achève cet automne avec la fin du percement des trois descenderies en France. Un million de m3 de déblais ont été excavés sans aucun incident majeur pour l'environnement de la Maurienne.

Les deux comités ont pris bonne note de la volonté des deux gouvernements, réunis à Rome le 24 février dernier, de **signer un nouvel accord intergouvernemental à l'occasion du prochain sommet franco-italien** (en complément au traité bilatéral de Turin du 29 janvier 2001).

Ils resteront vigilants à ce que cette signature intervienne sans nouveau retard.

En particulier la création du nouveau promoteur qui va succéder à LTF (Lyon Turin Ferroviare) ne peut plus attendre, et devient une condition impérative pour sécuriser non seulement la subvention d'un montant de 672 M€ obtenue pour la période budgétaire 2007-2013, mais aussi de conforter la poursuite de l'aide substantielle apportée par l'Union européenne au titre des projets prioritaires.

Les deux ministres des transports se sont en effet engagés à respecter le planning très serré de **démarrage des travaux du tunnel de base d'ici 2013**. Le nouveau promoteur sera l'instrument opérationnel de mise en œuvre de cet engagement des deux Etats.

Les accès nationaux

Concernant les accès nationaux, la mise au point d'un nouveau tracé côté italien se poursuit sous la conduite du commissaire Mario Virano et, de son côté, le gouvernement français a approuvé le tracé entre Lyon et la Maurienne, lequel devra être soumis à **enquête d'utilité publique en 2010**.

Il est rappelé que :

- le futur chantier va nécessiter entre 6 et 10.000 emplois pendant près d'une dizaine d'années et participera à la relance de l'économie nationale des deux pays,

- dès son ouverture, la liaison Lyon-Turin permettra de soulager les traversées alpines **d'au minimum un million de camions par an**.

Les deux Comités seront présents aux « Ten-T days » organisés par la commission Européenne à Naples les 21 et 22 octobre pour rappeler les enjeux de la liaison Transalpine Lyon-Turin. Le Comitato Transpadana tiendra par ailleurs un séminaire à Trieste fin octobre relatif à la liaison avec la Slovénie.

Le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana restent entièrement mobilisés pour faire aboutir la réalisation du corridor 5 qui reliera à terme Lisbonne à Kiev en concertation avec les acteurs des territoires concernés. Ils appuient sans réserve les efforts du coordinateur L.J. Brinkhorst pour surmonter les réticences nationales ou locales et faire bénéficier les générations futures d'une liaison ferroviaire fret et voyageurs d'une qualité à la hauteur des enjeux tant économiques qu'environnementaux du XXIème siècle.

Pour tous renseignements complémentaires et consultation des documents en ligne :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tél. +33 (0)4 72 59 51 57

Comitato Transpadana : www.transpadana.org
info@transpadana.org
Tél. 00 39 011 433 15 10