



24 mai 2004

## Communiqué : le Comité pour la Transalpine traverse les Alpes victorieusement

---

La cinquième édition du Raid Hannibal s'est déroulée cette année du 20 au 23 mai entre Lyon et Turin. Événement sportif à caractère extrême, le Raid Hannibal s'appuie sur ces grands itinéraires qui ont marqué l'histoire des Alpes. Cette épreuve a été conçue afin de promouvoir la Transalpine, future liaison ferroviaire européenne entre Lyon et Turin.

### Partenaire n° 1 :

Le Comité pour la Transalpine, qui a été à l'origine de la création de ce Raid transalpin, en était cette année à nouveau le partenaire n°1, aux côtés des organisateurs de l'Association Raid Hannibal Lyon-Turin, étudiants à l'E.M. Lyon.

Tout au long du parcours, et notamment aux points de départ et d'arrivée ainsi qu'au coeur du Raid à Modane, les enjeux de la réalisation de la ligne ferroviaire Transalpine ont été évoqués. Cette année, les organisateurs ont choisi un parcours s'approchant au mieux du tracé de la future liaison ferroviaire, en traversant successivement les massifs de Chartreuse, de Belledonne et du Mont-Cenis.

L'épreuve reine de ce Raid, à savoir le trekking du 4ème jour qui marque le franchissement des Alpes et s'ouvre sur l'Italie, a été baptisée "trekking Comité pour la Transalpine". De nombreux partenaires et acteurs du Lyon-Turin ont alors accompagné les raideurs, marquant ainsi leur volonté commune de faire progresser le projet : Délégué Général du Comité pour la Transalpine, responsables de RFF, de LTF, de la Région Rhône-Alpes, de l'EM Lyon.

### L'événement, au coeur du Raid Hannibal :

La performance exceptionnelle des deux équipes engagées sous le nom du Comité force l'admiration. Toutes catégories confondues, elles ont terminé :

⇒ Equipe Transalpine – Savoie Technolac : 1<sup>ère</sup> au classement général final,

⇒ Equipe Comité pour la Transalpine : 2<sup>ème</sup> au classement général final,

sur un total de 40 équipes, devant nombre de concurrents des grandes écoles ou entreprises françaises ou internationales, dont : Aéroport de St Exupéry, Total, Alstom, Caisse des Dépôts, BioMérieux, Région Rhône-Alpes, Ernst & Young, Géodis, CUS Torino Politecnico, Edhec, Essec, Mines de St Etienne, EM Lyon, ESC Grenoble, IUP Montagne, Ecole Navale.

A noter aussi la très bonne 11ème place de l'équipe AS Mérieux – Calasys – Transalpine, à laquelle le Comité s'était aussi associé.

Cette participation remarquable des équipes Transalpine, principales partenaires du Raid Hannibal, a permis d'insister sur les valeurs nécessaires à tout défi d'envergure au coeur des Alpes : combativité, sécurité, solidarité, persévérance. C'est aussi la fidélité de ces sportifs au Comité pour la Transalpine qui a été récompensée, l'un des compétiteurs ayant participé à toutes les éditions de ce Raid Transalpin !

En étant le partenaire principal du Raid Hannibal, le Comité pour la Transalpine continue ainsi de porter son message:

« La nouvelle liaison ferroviaire Lyon - Turin est un formidable défi, pour lequel des objectifs ambitieux sont à fixer et méritent d'être tenus. Cette liaison doit être mise en service d'ici 2015, et pour cela les travaux du tunnel de base sous les Alpes devront démarrer en 2006.

Pour satisfaire ces exigences, il s'agit de faire preuve de persévérance, de ténacité ainsi que de capacité d'innovation dans tous les domaines : techniques, partenariaux et surtout financiers. »

Pour tous renseignements complémentaires :

Comité pour la Transalpine : [www.transalpine.com](http://www.transalpine.com) Tél. 04 72 59 51 57

Association Raid Hannibal : [www.raidhannibal.com](http://www.raidhannibal.com) - Tél. 04 78 33 79 50