

Communiqué de presse

Lyon, le 24 février 2015

« Le Lyon-Turin est définitivement engagé »

Le Comité pour la Transalpine présidé par Franck Riboud, président de Danone, se félicite des décisions prises par François Hollande, président de la République française et par Matteo Renzi, président du Conseil italien, lors du sommet franco-italien qui s'est réuni aujourd'hui 24 février au Palais de l'Élysée : **le Lyon Turin est maintenant définitivement engagé.**

La signature de l'accord nécessaire au lancement des travaux du nouveau tunnel ferroviaire et la réponse à la proposition de financement de l'Europe qui sera donnée par le promoteur public en charge de la construction et de l'exploitation du tunnel rendent dorénavant **inéluctable la réalisation des travaux du tunnel de base.**

Cette décision vient prolonger le lancement courant janvier des travaux de percement de la galerie de Saint-Martin-la-Porte et la toute récente installation (le 23 février) du promoteur public qui a succédé à la société LTF. Elle suit également l'approbation définitive par l'Italie de la section transfrontalière lors de son Comité interministériel du 20 février.

Le Lyon Turin est un chantier stratégique pour la France, pour l'Italie et pour l'Europe :

- il est le **maillon clé du corridor fret méditerranéen** qui du sud de l'Espagne à l'est de la Hongrie concerne près de 200 milliards d'euros d'échanges commerciaux et 17% du PIB européen ;
- il **reliera efficacement la France et l'Italie**, un de nos principaux partenaires économiques avec lequel nous réalisons chaque année près de 80 milliards d'euros d'échanges ;
- il **favorisera un report modal massif de la route vers le rail** de près d'1 million de camions (2,7 millions de camions traversent chaque année la frontière franco-italienne) ;
- il contribuera à la **préservation de l'environnement dans le massif alpin**, en diminuant de près de 2 millions de tonnes par an les émissions de gaz à effet de serre ;
- il **favorisera la compétitivité des entreprises, la croissance et l'emploi** (3 à 10 000 emplois directs et indirects en France et en Italie).

François Lépine, vice-président délégué du Comité pour la Transalpine a déclaré : « les engagements pris à Rome fin novembre 2013 ont été tenus ; avec la signature de l'accord prévu à l'avenant de l'article 4 du traité de 2001 les 2 gouvernements viennent maintenant d'engager de manière définitive, à l'occasion de ce nouveau sommet, les travaux du Lyon-Turin : il faut le souligner et nous en féliciter.

La réponse qui sera donnée d'ici l'automne par l'Union européenne à la demande de cofinancement à hauteur de 40% du nouveau tunnel et la ratification parlementaire qui validera d'ici 2016 la signature du nouveau traité sont les 2 marches qui nous séparent encore des travaux : forts de leur détermination, je ne doute pas que les 2 gouvernements les franchiront aisément. **Une mise en service du tunnel est donc toujours possible à l'horizon 2028.**

Il nous faut aussi dès maintenant et sans tarder et comme le demande les élus des 2 Savoie et de la Région Rhône-Alpes des mesures concrètes pour favoriser le report modal de la route vers le rail. La réalisation du contournement ferroviaire de Lyon et celle des voies d'accès seront après les élections du mois de décembre la tâche majeure de l'Etat et de la Région, tout comme le développement progressif et l'allongement de l'autoroute ferroviaire alpine (AFA) ».

Contacts : Marie Hélène MORIN : +33 (0)4 26 73 51 57 / mariehelene.morin@transalpine.com - www.transalpine.com

Créé en 1991, le Comité pour la Transalpine, présidé par Franck Riboud, président de Danone, a pour objet de mener toute action de nature à faciliter ou accélérer la réalisation de la liaison ferroviaire à haute capacité fret et voyageurs entre Lyon et Turin, maillon central du corridor ferroviaire méditerranéen, dans une logique industrielle au service de l'Europe, de l'environnement et de l'économie. Il constitue un lieu de rencontres, de concertation et de réflexion des collectivités territoriales et des acteurs économiques.