

LE COMITÉ POUR LA LIAISON EUROPÉENNE TRANSALPINE LYON - TURIN ACCUEILLE AVEC SATISFACTION LA DÉCLARATION CONJOINTE DES MINISTRES FRANÇAIS ET ITALIEN DES TRANSPORTS

Pour la première fois depuis le sommet de Nîmes en 1999, des déclarations concrètes et positives **ont été tenues conjointement par les deux ministres des transports. Le Comité prend acte de ces avancées, sans ambiguïté pour le Lyon - Turin**, en faveur d'une approche réaliste et rapide du projet, indispensable pour une stratégie de « déplacements durables » dans les Alpes et s'en félicite.

Le Comité retient quatre points importants :

*Les deux ministres ont affirmé leur préférence commune pour le tracé de base du tunnel international, avec une pente inférieure à 15°/°° permettant la meilleure efficacité pour le fret ferroviaire.

*Le programme de modernisation de la ligne existante entre Dijon et Turin est engagé pour permettre le doublement du trafic de marchandises de 10 à 20 millions de tonnes, d'ici 10 ans, soit l'équivalent de 500 000 camions.

*L'Italie et la France se sont engagées à lever les imprécisions concernant les sections nationales avant le sommet de l'automne 2000.

*Le financement sera abordé et précisé avant le sommet franco-italien. Les ministres ont évoqué, en complément d'un financement français, italien et européen, une réflexion simultanée sur le financement mixte : « il est évident que nous serons amenés à mettre en place un partenariat avec le privé » a répondu précisément Jean-Claude Gayssot.

Pour les deux ministres, la finalisation du projet est importante par rapport à la réouverture du tunnel du Mont-Blanc, et s'inscrit dans le contexte européen de développement des transports ferroviaires. Pier-Luigi Bersani a rappelé l'intérêt de la nouvelle liaison, pour le Piémont et toute l'Italie par rapport aux deux logiques d'échanges Nord - Sud et Ouest - Est : celle de l'Arc-sud-européen, entre la Péninsule ibérique et l'Europe centro-orientale.

« Il faut bien comprendre que nous sommes déterminés et que nous voulons absolument réunir toutes les conditions pour mettre en œuvre la nouvelle liaison dont la réalisation est irréversible » ont insisté ensemble Pier-Luigi Bersani et Jean-Claude Gayssot, tout en soulignant qu'ils partageaient la volonté du Président de la République, Monsieur Jacques Chirac.

« Il faut passer du temps des intentions au temps des décisions » a déclaré fermement Jean-Claude Gayssot.

Le Comité pour la liaison européenne Transalpine Lyon - Turin et son homologue italien, le Comitato Transpadana, se rencontreront le 15 juin prochain à Lyon, à l'invitation de Raymond Barre pour proposer un certain nombre d'actions et d'orientations en vue d'accélérer le processus de réalisation et de le rendre définitivement irréversible.

Rappel :

*Président du Comité pour la liaison européenne Transalpine Lyon - Turin : Raymond Barre

*Présidents du Comitato Transpadana : Sergio Pininfarina et Ricardo Illy

CONTACTS :

Comité pour la liaison Européenne Transalpine Lyon Turin

78, Route de Paris - 69751 Charbonnières-les-Bains Cedex

Tél : (00 33) 04 72 59 51 57

Fax : (00 33) 04 72 59 51 90

Site Internet : www.transalpine.com

Adresse E-mail : info@transalpine.com