

## COMMUNIQUE DE PRESSE LA TRANSALPINE BRILLE AU RAID HANNIBAL

La troisième édition du Raid Hannibal s'est déroulée cette année du 17 au 20 mai entre Lyon et Turin. Événement sportif à caractère extrême, le Raid Hannibal s'appuie sur ces grands itinéraires qui ont marqué l'histoire des Alpes. Cette épreuve a été conçue afin de promouvoir la Transalpine, future liaison ferroviaire Lyon-Turin.

L'équipe **Transalpine - Transpadana**, inscrite au nom des 2 comités français et italien qui œuvrent pour la réalisation de cette liaison ferroviaire à haute capacité, a brillé par sa performance et sa persévérance :

**3ème au classement général final**, sur un total de 28 équipes, devant nombre de concurrents des grandes écoles ou entreprises françaises ou internationales, dont : Aéroport de St Exupéry, Totalfinaelf, Alstom, Aventis, Caisse des Dépôts, CUS Torino Politecnico, CUS Università Torino, Polytechnique, Essec, Mines de St Etienne, EM Lyon, ESC Grenoble. A noter la brillante victoire de l'équipe Université de Savoie - Technolac et la seconde place de l'Ecole Nationale des TPE.

La participation remarquée de l'équipe du Comité de la Transalpine et du Comitato Transpadana, principaux partenaires du Raid Hannibal aux côtés de l'organisation assurée par l'Ecole de Management de Lyon, a permis d'insister sur les valeurs nécessaires à tout défi d'envergure au coeur des Alpes : combativité, sécurité, respect de l'environnement, solidarité, persévérance.

Tout au long du parcours, et notamment aux points de départ et d'arrivée situés au coeur des villes de Lyon et de Turin, les enjeux de la réalisation de la ligne ferroviaire Transalpine ont été évoqués.

Les échanges entre l'Italie, la France et le reste de l'Europe sont largement tributaires du franchissement des Alpes. L'augmentation continue du trafic révèle l'insuffisance et l'inadaptation des infrastructures actuelles, qui ne répondent que très partiellement aux exigences environnementales et à celles de rapidité, de sûreté et globalement d'efficacité. La nouvelle liaison ferroviaire marchandises - voyageurs Lyon - Turin est aujourd'hui la seule alternative crédible au " tout routier " et elle répond efficacement aux enjeux économiques, sociaux et culturels.

Depuis plus de 10 ans, le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana œuvrent pour la réalisation de cette liaison ferroviaire à haute capacité. Au sommet européen des Chefs d'Etat de Essen, en 1994, la liaison Lyon - Turin a été inscrite parmi les quatorze projets prioritaires de transport pour l'Europe. En janvier 2001, le sommet franco-italien de Turin a permis d'engager définitivement ce programme : la date de mise en service annoncée aujourd'hui est 2012.

En étant partenaires du Raid Hannibal, le Comité pour la Transalpine et le Comitato Transpadana continuent de porter leur message :

" La nouvelle liaison ferroviaire Lyon - Turin doit être réalisée d'ici 2012, sur la totalité des 300 km de Lyon à Turin. Pour satisfaire ces exigences, il s'agit de faire preuve de persévérance, de tenacité ainsi que de capacité d'innovation dans tous les domaines : techniques, partenariaux et surtout financiers. "

**Pour tous renseignements complémentaires**

Comité pour la Transalpine : [www.Transalpine.com](http://www.Transalpine.com) Tél. 04 72 59 51 57

Comitato Transpadana : [coprotra@inrete.it](mailto:coprotra@inrete.it) Tél. 00 39 - 011 433 15 10

Association Raid Hannibal : [www.raidhannibal.com](http://www.raidhannibal.com) - Tél. 04 78 33 79 50