

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



JUN 2020

Une initiative portée
et mise en œuvre par



DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il est expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La Porte (chantier SMP4)** depuis le début des travaux en 2015, mis en place en 2019 sur la **tranchée couverte de Saint-Julien-Mondenis** et en 2020 sur les autres chantiers côté France.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'objectif de l'Observatoire est de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel,...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce treizième numéro de « **Données clés** » présente les emplois totaux des chantiers TELT et SNCF Réseau, un focus sur les caractéristiques des emplois du chantier SMP4 au 31/03/2020 et le bilan des clauses sociales pour l'année 2019.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

- 1** VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN MARS 2020 4
 - 2** L'IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE 5
 - 3** LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'À MI-2021 6
-

II.

FOCUS SUR LE CHANTIER SMP4

- 1** PRÈS DE LA MOITIÉ DES EMPLOIS DU CHANTIER SMP4 SONT
D'ORIGINE LOCALE DEPUIS 4 ANS 7
 - 2** LES EMPLOIS DÉTACHÉS SUR LE CHANTIER SMP4 8
-

III.

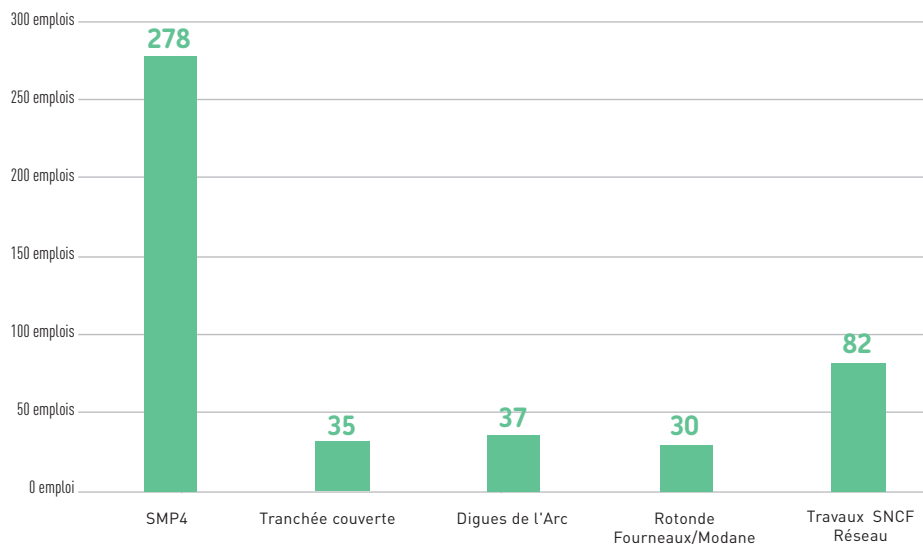
BILAN DES CLAUSES SOCIALES POUR L'ANNÉE 2019

- 1** LA MISSION "FACILITATEUR DES CLAUSES SOCIALES" CONTRIBUE
À L'INSERTION DES PERSONNES ÉLOIGNÉES DE L'EMPLOI 9
 - 2** BILAN 2019 SUR LES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU 10 et 11
-

PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN MARS 2020

Répartition des emplois*présents sur les sites des chantiers



* groupements, intérim et sous-traitants

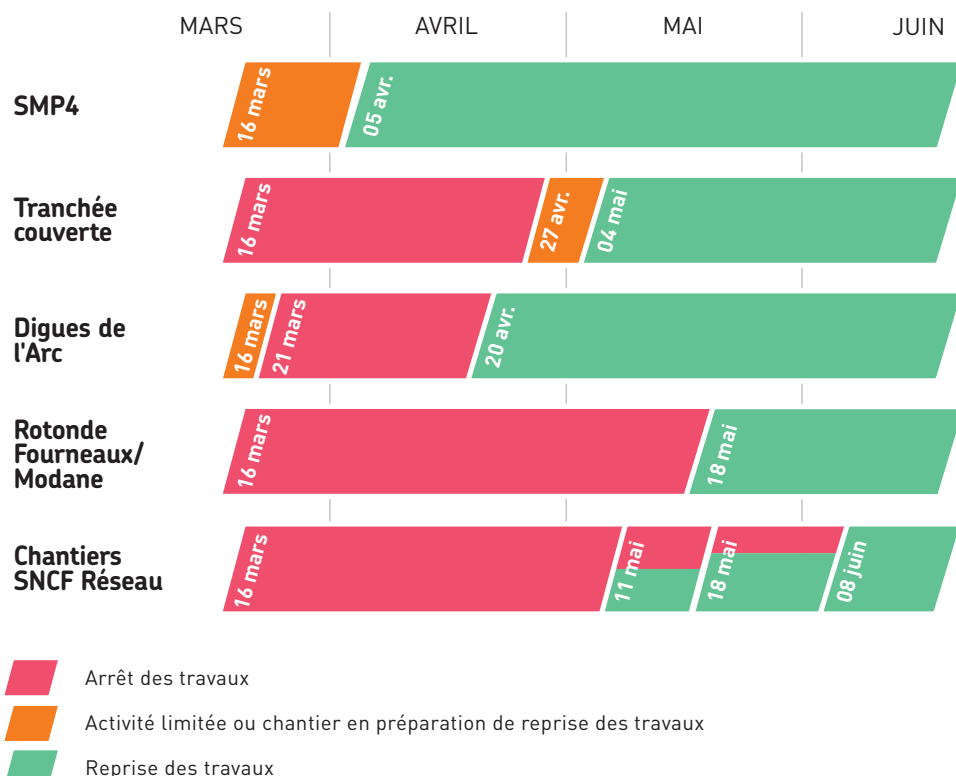
Sources : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau



Les travaux SNCF Réseau d'interconnexion ferroviaire
représentent **10 chantiers** en cours.

2 L'IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE

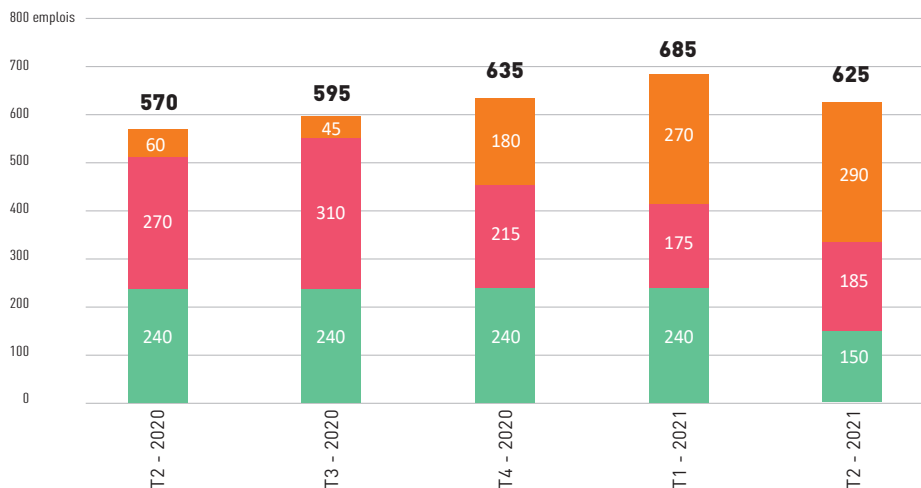
La crise du Covid 19 sur les chantiers de mars à juin 2020



Source : TELT - Agate

- **Le chantier SMP4** est resté en activité et a adapté ses postes conformément aux prescriptions sanitaires. L'activité d'excavation a été suspendue et limitée au maintien de la sécurité des ouvrages. Début avril, le chantier est repassé en 3 postes (170 personnes dont 105 ouvriers).
- Arrêté depuis le 16 mars **le chantier de la Tranchée couverte** a redémarré le 27 avril pour le personnel d'encadrement et le 4 mai pour toutes les équipes.
- Arrêtés le 21 mars, les travaux sur **le chantier des Digues de l'Arc** ont repris le 20 avril avec une quinzaine d'ouvriers.
- **Les 10 chantiers SNCF Réseau** ont été fermés les 16 et 17 mars. 5 ont repris le 11 mai, 2 autres le 18 mai et les derniers chantiers le 8 juin.

Prévision trimestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau



* présents sur les sites des chantiers

- Rotonde de Fourneaux/Modane et puits de ventilation d'Avrieux à partir de l'été 2020
- Tranchée couverte, digues de l'Arc, chantiers SNCF Réseau (Bassin de Saint-Jean-de-Maurienne)
- SMP4

Source : TELT - Février 2020

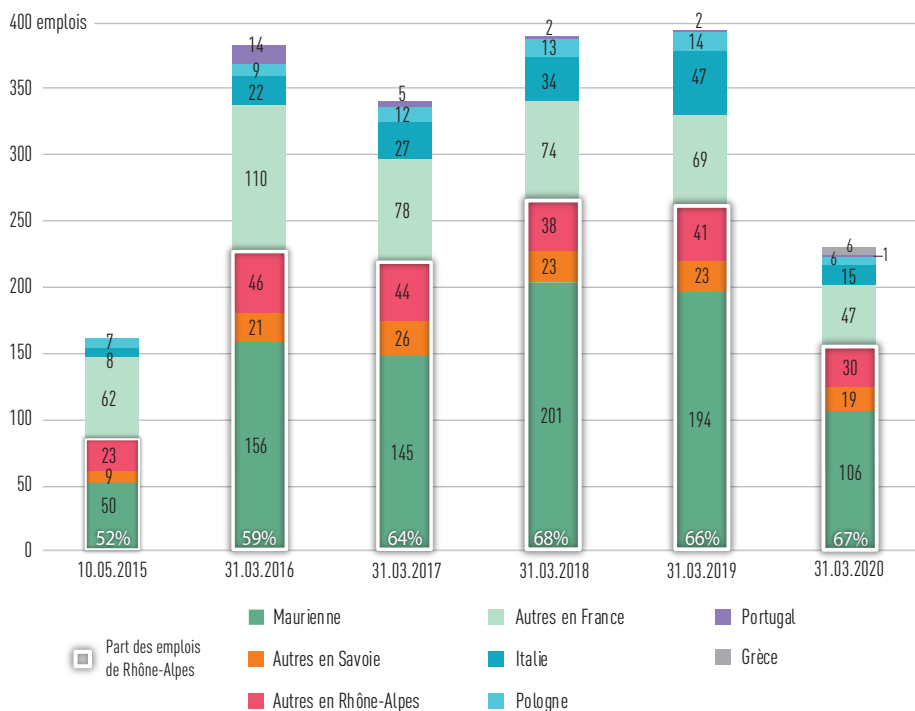


685 emplois au 1^{er} trimestre 2021
dont environ **40%** sur le chantier des Puits d'Avrieux.



FOCUS SUR LE CHANTIER SMP4

1 PRÈS DE LA MOITIÉ DES EMPLOIS DU CHANTIER SMP4 SONT D'ORIGINE LOCALE DEPUIS 4 ANS



Source : Groupement SMP4 - Agate

Concernant les salariés étrangers sous contrat de droit français, les chiffres indiqués concernent les emplois de personnels étrangers non-résidents en France au moment de leur embauche sur le chantier. Ils ne comprennent donc pas les salariés étrangers déjà résidents en France (Maurienne, Savoie ou autres) au moment de leur arrivée sur le chantier. Ceux-ci travaillent tous au sein des entreprises du groupement, ou en intérim, sous contrats de droit français.



106

emplois (hors sous-traitants) sont issus de la Maurienne en mars 2020.



1 LES EMPLOIS DÉTACHÉS SUR LE CHANTIER SMP4

Les personnes détachées occupent essentiellement des emplois spécialisés et/ou à responsabilité.

On distingue 3 types de salariés en détachement sur le chantier de St Martin La Porte :

- Le personnel des entreprises italiennes du groupement (COGEIS, Ghella et CMC Di Ravenna)
- Le personnel de sociétés intérimaires étrangères
- Le personnel de sous-traitants travaillant sur le chantier

La main d'oeuvre détachée sur le chantier de Saint Martin-la-Porte

	Nombre d'emplois détachés :			
	Parmi les entreprises du groupement (CMC, COGEIS, Ghella)	Parmi les sociétés intérimaires étrangères	Parmi les sous-traitants présents sur le chantier	Total
28.06.2016	20	1	20	41
12.09.2016	20	0	29	49
14.06.2017	17	0	13	30
31.12.2017	19	6	21	46
30.06.2018	16	4	0	20
30.06.2019	13	0	11	24
30.12.2019	2	0	10	12
31.03.2020	0	0	10	10

Source : DIRECCTE / chantier SMP4 / Agate

Les **personnes détachées des entreprises du groupement** sont des italiens dont la plupart occupait jusqu'au 1^{er} semestre 2019, des postes de technicien qualifié à l'usine à voussoirs.

Des **personnes détachées d'une société intérimaire** polonaise ont occupé des emplois spécialisés de mécaniciens tunneliers et de mécaniciens convoyeurs pendant la phase de maintenance exceptionnelle du tunnelier de la fin 2017 jusqu'à mi-2018. Il n'y a plus de salariés détachés de l'intérim depuis cette période.

Les **personnes détachées provenant des sous-traitants** sur le chantier sont depuis un an des conducteurs d'engins, tous salariés d'une société italienne d'équipement d'engins de chantier.



BILAN DES CLAUSES SOCIALES POUR L'ANNÉE 2019

1 LA MISSION "FACILITATEUR DES CLAUSES SOCIALES" CONTRIBUE À L'INSERTION DES PERSONNES ÉLOIGNÉES DE L'EMPLOI

La démarche Grand Chantier Lyon-Turin a favorisé en 2017 la création d'une mission spécifique de « facilitateur des clauses sociales » en Maurienne au sein de la Mission Locale Jeunes.

L'objectif du dispositif « clauses sociales » est de réserver dans les appels d'offres des heures au public concerné : demandeurs d'emploi de longue durée, de plus de 50 ans, de moins de 26 ans sortis du système scolaire, bénéficiaires de minimas sociaux, etc.

La mission du facilitateur consiste à **promouvoir et développer les clauses sociales auprès des porteurs de projets publics et privés**, notamment auprès de TELT, SNCF Réseau et des entreprises attributaires des chantiers du Lyon-Turin*.

Elle se décline en plusieurs volets :

- Sélection des marchés et **estimation du nombre d'heures réservées à l'insertion**
- **Conseil auprès des entreprises** pour la mise en œuvre des clauses d'insertion
- **Accompagnement des bénéficiaires** dans leur parcours d'accès à l'emploi

* mais aussi auprès des communes et intercommunalités, de l'Etat ou encore du Conseil départemental dont les marchés sont localisés en Maurienne.



2 BILAN 2019 SUR LES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

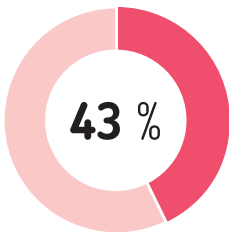
Données clés année 2019 pour le total des chantiers :



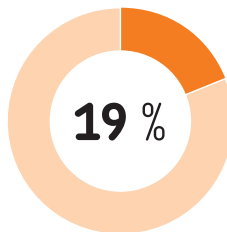
- **22 700 heures** réalisées
- **12,5 ETP** (équivalent temps plein)
- **42* bénéficiaires** (dont 3 femmes)

*certains salariés travaillent sur plusieurs chantiers

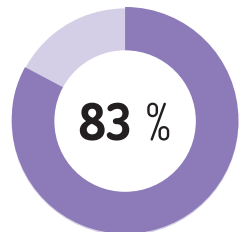
Profils des bénéficiaires :



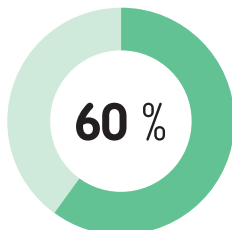
ont moins de 26 ans



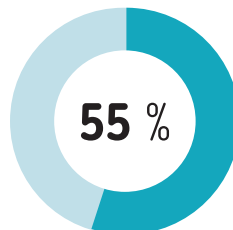
sont bénéficiaires
du RSA



sont originaires de
Maurienne



possèdent un niveau
CAP-BEP validé ou non



sont en contrat intérim

Suivi 2019 par chantier



SMP4

9 300
heures

8 mécaniciens-convoyeurs
Tous en CDI chantier



TRANCHÉE COUVERTE

9 200
heures

21 bénéficiaires
(groupement et sous-traitants)
dont 16 en intérim



3 CHANTIERS SNCF RÉSEAU

2 900
heures

15 bénéficiaires
dont 12 en intérim



DÉCONSTRUCTION

1 200
heures

3 bénéficiaires
dont 2 CDD insertion
et 1 contrat de
professionnalisation

Source : Mission Locale Jeunes Pays de Maurienne

— Perspectives 2020 des heures à réaliser au titre des clauses sociales :

- Tranchée couverte : 6 800 heures (3 - 4 ETP)
- Dignes de l'Arc : 1 350 heures (1 ETP)
- Déconstruction : 530 heures (0,5 ETP)
- Chantiers SNCF Réseau : 16 000 heures (9 ETP)
- Puits d'Avrieux : 10 heures de clauses par tranche de 70 000 €HT

Pour toute information :
pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr



DÉMARCHE
**GRAND
CHANTIER**
LYON-TURIN

Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

