

# TELT

## Tunnel Euralpin Lyon Turin

### 1<sup>er</sup> Conseil d'Administration de TELT sas du 16 mars 2015

#### APPEL POUR L'APAISEMENT, LE RESPECT DES POSITIONS ET LE DIALOGUE

Le premier Conseil d'Administration de TELT sas confirme le caractère pleinement opérationnel de la société que la France et l'Italie ont constitué le 23 février 2015 pour réaliser et exploiter (pendant les prochains 99 ans) la section transfrontalière de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin.

C'est un point de non-retour dans l'histoire longue et délicate de cet ouvrage qui permettra au Corridor Méditerranéen, l'une des neuf principales lignes du réseau européen RTE-T, de franchir les Alpes en profil de plaine tout comme au Loetschberg, au Gothard et au Brenner, permettant le re-équilibre modal de la route vers le rail, objectif de la Convention alpine pour la protection de l'environnement de la montagne.

Consciente de ce pas décisif, la nouvelle société TELT sas adresse à toutes les parties qui s'opposent au Lyon-Turin un appel pour surmonter les conflits et pour ouvrir une nouvelle phase de dialogue.

Les actes d'intimidation et toute forme de violence contre les personnes et les biens, ne peuvent constituer une réponse à des projets de croissance et de développement portés par la légitimité des décisions de l'Europe, des gouvernements, des parlements et des Régions.

#### **Sur ces bases, TELT souhaite ouvrir une phase nouvelle de dialogue fondée sur:**

- *la reconnaissance des désaccords et de leur légitimité lorsqu'ils s'expriment dans la légalité ;*
- *une nouvelle phase de partage des impacts possibles sur l'emploi et sur développement des territoires grâce à la réalisation de l'ouvrage.*

#### **Un apaisement des conflits sous le contrôle des institutions pourra mener à:**

- *une révision des initiatives judiciaires entreprises par LTF pour la protection de ses intérêts, de ses droits et des personnels concernés ;*
- *une révision, de la part des autorités, de la présence des forces de l'ordre protégeant le chantier*

Si cet appel est entendu, la nouvelle ligne pourra devenir un ouvrage public normal mis en œuvre dans les meilleures conditions, dans une dialectique démocratique entre soutiens et oppositions, dans laquelle celles-ci deviennent le stimulus et la garantie des contrôles et du respect des intérêts des citoyens.

# TELT

## Tunnel Euralpin Lyon Turin

### **1° Consiglio di Amministrazione di TELT sas del 16 marzo 2015 APPELLO PER LA PACIFICAZIONE, IL RISPETTO DELLE POSIZIONI E IL DIALOGO.**

Il primo Consiglio di Amministrazione di TELT sas conferma il carattere pienamente operativo della società che Francia e Italia hanno costituito il 23 febbraio 2015 per realizzare e gestire (per i prossimi 99 anni) la Sezione Transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

E' un punto di non ritorno nella lunga e travagliata storia di quest'opera che consentirà al Corridoio Mediterraneo, una delle 9 direttrici fondamentali della rete europea TEN-T, di attraversare le Alpi alla quota di pianura come al Loetschberg, al Gottardo e al Brennero, consentendo il riequilibrio modale dalla gomma alla ferrovia, obiettivo della Convenzione delle Alpi per la tutela dell'ambiente montano.

Consapevole di questa svolta, la nuova società TELT sas rivolge un appello, a quanti si oppongono alla Torino-Lione, per il superamento dei conflitti e per aprire una nuova fase di dialogo.

Le intimidazioni e ogni forma di violenza contro le persone e le cose, non possono costituire una risposta a progetti di crescita e di sviluppo basati su legittime decisioni dell'Europa, dei Governi, dei Parlamenti e delle Regioni.

#### **Su tali basi TELT auspica una nuova fase di dialogo basata su:**

- *riconoscimento del dissenso e della piena legittimità purché espresso nella legalità;*
- *una nuova fase di condivisione delle ricadute occupazionali possibili e dello sviluppo dei territori attraverso la realizzazione dell'opera.*

#### **Una pacificazione dei conflitti sotto il controllo delle Istituzioni potrà condurre a:**

- *una revisione delle iniziative giudiziarie intraprese da LTF per la tutela dei suoi interessi, dei suoi diritti e del personale coinvolto;*
- *una revisione, da parte delle Autorità, della presenza delle forze dell'ordine a presidio del cantiere.*

Se questo appello verrà recepito, la realizzazione della nuova linea potrà diventare un normale lavoro pubblico da realizzare al meglio, in una dialettica democratica tra favorevoli e contrari, in cui l'opposizione si fa stimolo e garante dei controlli e del rispetto degli interessi dei cittadini.