



COMMISSION EUROPEENNE  
DIRECTORAT GENERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Corridor Méditerranéen  
Le Coordonnateur européen

Bruxelles, 5 novembre 2014

## COMMUNIQUE

**"La Commission européenne soutient pleinement la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin" déclare le Coordonnateur européen Laurens Jan Brinkhorst, contrairement aux déclarations, hier de certains parlementaires écologistes, à l'issue de la présentation d'un rapport sur les infrastructures de transports devant la commission Transports du Parlement européen. Ce projet clé du Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T) constitue le maillon central du Corridor méditerranéen. Le projet du tunnel de base Lyon-Turin est éligible d'un co-financement européen à hauteur de 40%.**

"Depuis le lancement de la politique RTE-T de l'Europe, ce projet figure parmi les projets d'infrastructure les plus importants et reçoit le soutien entier de l'Europe" rappelle Monsieur Brinkhorst, coordonnateur européen pour le corridor méditerranéen, en réponse aux déclarations de parlementaires écologistes hier, à l'issue de la présentation par des experts indépendants (et non des fonctionnaires de la Commission européenne). "En effet, le Lyon-Turin représente le seul passage est-ouest ou ouest-est dans les Alpes qui permet ainsi, non seulement l'échange de biens entre la France et l'Italie du Nord mais aussi entre l'Espagne et l'Italie, reliant la péninsule ibérique et le Midi de la France à l'est de l'Europe."

Le Lyon-Turin est le seul moyen de mettre en œuvre un report modal significatif de la route vers le rail en franchissant les Alpes via le corridor méditerranéen: le tunnel de base rendra possible un transfert de deux millions poids de lourds de la route vers le rail entre la France et l'Italie ainsi réduisant considérablement les nuisances environnementales.

Le coût actuel du tunnel de base Lyon-Turin, 8,5 milliards d'euros (en euros constants 2010), a peu varié depuis le début du projet, et est comparable aux coûts des autres grands tunnels alpins, tels que le tunnel de Gothard en Suisse ou le tunnel du Brenner en Autriche.

Les chantiers de la section transfrontalière entre Lyon et Turin progressent : des études et des travaux à hauteur de plus d'un milliard d'euros ont été déjà effectués. En Italie, les travaux avancent bien avec la percée de la galerie de reconnaissance de la Maddalena. La signature récente du marché pour la réalisation d'un important ouvrage de reconnaissance à partir de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte marque la reprise des travaux en France.

Les voies d'accès amélioreront davantage ce maillon crucial que constitue le tunnel de base. Il est donc nécessaire et correct de continuer avec toute l'urgence possible la réalisation du tunnel de base et d'entreprendre dans un phasage logique la réalisation des voies d'accès.

Le Coordonnateur résume "Je suis optimiste qu'ensemble, nous réussirons à réaliser ce projet d'infrastructure d'une importance majeure, non seulement pour la France et l'Italie, mais pour l'Europe entière. La question n'est donc plus de savoir si le Lyon-Turin sera réalisé mais quand et dans quelles conditions."

Contact: [MOVE-COORD-BRINKHORST@ec.europa.eu](mailto:MOVE-COORD-BRINKHORST@ec.europa.eu);  
[http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/european-coordinators/lj-brinkhorst\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/ten-t-guidelines/european-coordinators/lj-brinkhorst_en.htm)