

Paris, 10 avril 2014

## **Le projet Lyon-Turin et son tunnel transalpin, Un investissement d'avenir pour une large majorité des Français**

**Une enquête d'opinion exclusive, réalisée par l'Institut YouGov en partenariat avec Lyon Turin Ferroviaire (LTF), révèle la perception des Français sur le projet de nouvelle liaison ferroviaire entre Lyon et Turin, eu égard notamment aux dernières avancées significatives du projet, en Italie avec le développement des travaux de la galerie de reconnaissance de la Maddalena et en France avec le prochain engagement de la galerie de reconnaissance de Saint-Martin-la-Porte, en Savoie.**

### **La plupart des Français ont une bonne opinion sur le projet Lyon-Turin**

Une large majorité des Français (68%) déclare avoir une bonne opinion sur la construction du tunnel, et plus particulièrement ceux habitant dans la région parisienne et dans le sud-est de la France. En effet, 6 Français sur 10 considèrent que la réalisation du tunnel transfrontalier est indispensable pour les régions et les départements concernés.

Par ailleurs, 42% des Français s'estiment au courant du projet et 85% des personnes interrogées déclarant connaître le projet l'évaluent favorablement. Toutefois, 1 Français sur 2 considère être peu ou pas au courant de la construction de la section transfrontalière. Cette connaissance partielle peut notamment s'expliquer par le faible niveau d'information perçu quant aux prochaines échéances de la réalisation de l'ouvrage entre Lyon et Turin.

### **Le Lyon-Turin : un investissement d'avenir pour la France**

Pour plus de 6 Français sur 10, le projet de liaison entre Lyon et Turin représente un investissement d'avenir pour la France. Ainsi, une large majorité (72%) considère que le tunnel transfrontalier favorisera le développement économique (73%) et la création d'emplois (71%). Aussi, pour 6 Français sur 10, il permettra également de gagner en compétitivité grâce au report modal, qui consiste à transférer le transport routier vers le rail, et d'améliorer les relations entre la France et l'Italie.

Outre les bénéfices économiques du projet pour les territoires concernés et la France en général, 7 Français sur 10 considèrent que l'infrastructure transfrontalière améliorera le transport quotidien régional. Pour 68 % d'entre eux, le tunnel augmentera la sécurité sur les grands axes routiers, notamment en limitant le nombre de poids lourds sur les routes rhônalpines. Enfin, concernant l'impact écologique du projet, près d'un Français sur deux (49%) considère que la section transalpine participe à la protection de l'environnement et plus les personnes interrogées s'estiment informées sur le projet, plus ce chiffre augmente : il atteint 57% chez les personnes disant connaître le projet.

### **Le Lyon-Turin participe à la construction européenne**

Cette enquête révèle également que près de 6 Français sur 10 considèrent que la répartition budgétaire est justifiée (40% financés par l'UE, 35% par l'Italie et 25% par la France), dans la mesure où la réalisation de la section transfrontalière entre Lyon et Turin participe à la construction européenne, ainsi qu'à sa croissance. En outre, ils sont autant à estimer que la poursuite du développement de nouvelles infrastructures de transport en Europe, notamment les itinéraires

transfrontaliers, est essentielle. Ainsi, la majorité des Français (63%) déclare que le tunnel transalpin améliorera les échanges en Europe.

**A propos de Lyon Turin Ferroviaire :**

LTF, filiale de Réseau Ferré de France (RFF) et de Rete Ferroviaria Italiana (RFI), est le maître d'ouvrage de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire entre Lyon et Turin qui sera réalisée dans une première phase entre Saint-Jean-de-Maurienne en Savoie et Bussoleno en Piémont / Val de Suse. LTF est chargé, sous l'autorité de la Commission intergouvernementale, de mener les études de projet et les travaux de reconnaissance. Ce afin que les gouvernements puissent décider, sur la base de ces études et travaux, des modalités précises de réalisation du tunnel transfrontalier.

La nouvelle ligne, pour le fret et les voyageurs, favorisera les échanges. Elle constituera un maillon-clé, lié à la réalisation de grands corridors du réseau transeuropéen, sur des axes nord-sud et ouest-est. Elle favorisera également le report modal et aura un impact positif sur l'environnement.

[www.ltf-sas.com](http://www.ltf-sas.com)

**A propos de YouGov :**

YouGov France est un institut de sondages et d'étude de marché en ligne. L'enquête a été réalisée sur 1001 personnes représentatives de la population nationale française âgée de 18 ans et +, selon la méthode des quotas. Le sondage a été effectué en ligne, entre le 21 et le 23 janvier 2014, sur le panel propriétaire YouGov France.