

Traduction d'un rédactionnel italien reçu de

Bartolomeo GIACHINO, actuel responsable en charge des Transports et de la Logistique au sein de Forza Italia qui est en faveur du Lyon-Turin - 6 Novembre 2014

Ancien Secrétaire d'Etat sous le gouvernement Berlusconi (2008-2011)

Ancien Conseiller de Maurizio Lupi, Ministre des Infrastructures et des Transports

« Le Commissaire Laurens Jan Brinkhorst a raison : le Lyon-Turin doit se faire dans l'intérêt du pays et de l'Europe. Une bonne politique c'est celle qui a le courage de ses choix et qui regarde vers l'avenir.

Le Lyon-Turin est un ouvrage fondamental pour le futur durable de l'Europe et de l'Italie.

L'économie mondiale est en croissance et génère deux demandes qui sont en augmentation constante à savoir plus de tourisme et plus de marchandises. Tourisme et marchandises nécessitent des infrastructures (eau, route, rail et air).

Les pays avec des structures logistiques les plus efficaces comme l'Allemagne et la Hollande ont sur résister beaucoup mieux que nous à la crise économique et donnent une forte contribution à la croissance par le tourisme et la logistique.

Sans le Lyon-Turin, le corridor méditerranéen (qui relie des pays qui produisent presque 40% du PIB européen) ne serait pas complet et la vallée du Pô, au lieu d'être la partie principale de la Grande Zone Logistique du Sud européen, serait seulement un territoire de passage des marchandises entre le Nord et le Sud.

Sans le Lyon-Turin et le Terzo Valico nous perdriions tous nos bénéfices en terme d'économie et d'emploi et nous aurions l'inconvénient de recevoir à Novara et à Milan le trafic par le rail puis à partir de là par route dans le reste du pays.

Mais quel genre d'écologistes sont les No Tav ? Ils sont aveuglés par l'égoïsme de ne pas vouloir donner aux jeunes étudiants d'aujourd'hui l'espoir d'un travail pour demain. Il y a 50 ans, lors de la réalisation de l'autoroute du Soleil et des tunnels du Grand-Saint-Bernard, du Mont Blanc et du Fréjus, l'Italie a augmenté son PIB de 5 points par an et a créé des emplois pour tous.

Aujourd'hui avec des erreurs sur la politique énergétique et avec les No Tav sur les tunnels ferroviaires modernes, l'Italie est en décroissance et elle court le risque de dire non à de l'emploi.

Une bonne politique doit avoir le courage de ses choix qui donnent un lendemain pour ceux qui aujourd'hui sont sans travail et qui n'arrivent pas à finir leur fin de mois.

Forza Italia se positionne en première file pour défendre et se battre pour les raisons de croissance économique, l'unique réponse sérieuse pour des personnes sans espérance. »
