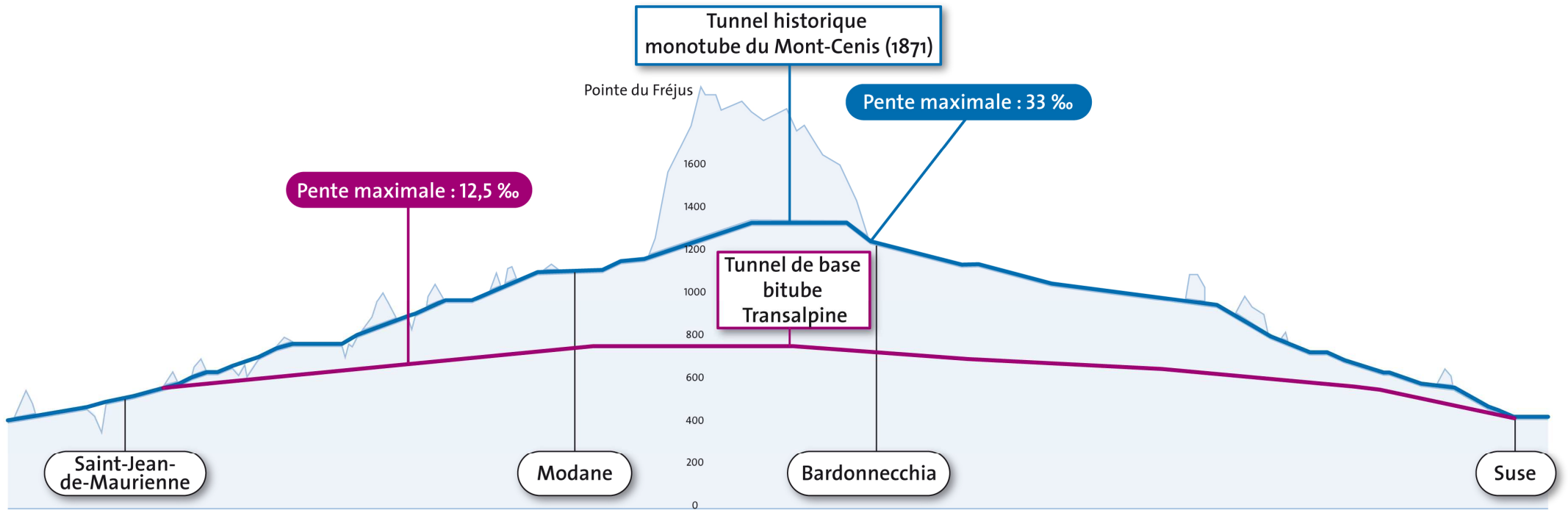
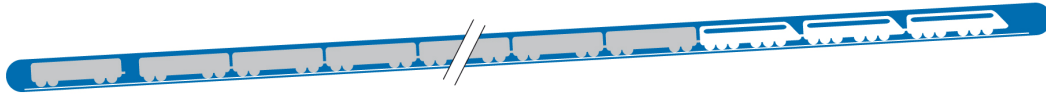



LE TUNNEL DE BASE : UN PROFIL DE PLAINE SOUS LA MONTAGNE



Pour un convoi de 1 600 tonnes,
empruntant le trajet Saint-Jean-de-Maurienne / Suse :

- 1 par la ligne historique, empruntant le tunnel du Mont-Cenis  3 locomotives
- 2 par le tunnel de base  1 locomotive