

NEWSLETTER TRANSALPINE

Mai 2011

L'actualité du Lyon-Turin est plutôt riche en cette fin de semestre : alors que toutes les descenderies sont terminées en France, celle de la Maddalena va démarrer en Vallée de Suse.

Par ailleurs, se tiendra d'ici la fin de l'année, l'enquête publique relative aux accès français du Lyon-Turin. Il s'agit du tracé mixte entre Saint-Exupéry et la vallée de la Maurienne, arrêté lors du comité de pilotage tenu en Préfecture en juin 2010.

Et bien sûr, les deux pays négocient, à l'heure où nous publions, les derniers paragraphes techniques de l'avenant au Traité international de Turin. Rappelons que les **deux ministres des transports se sont formellement engagés** auprès du Vice-président européen de la commission transports, Siim Kallas, pour donner un feu vert politique **en vue d'une signature d'ici la fin de ce semestre.**

Le Président de la Transalpine, Franck Riboud a appelé, lors de l'assemblée générale tenue en mars, tous les adhérents à rester mobilisés durant cette période cruciale pour la liaison Transalpine.



NAISSANCE DE LA PLATEFORME DU CORRIDOR LYON-TURIN

Laurens Jan Brinkhorst, coordonnateur européen pour la liaison ferroviaire Lyon-Turin, a présidé une importante réunion ce 19 mai à Bruxelles, en présence des acteurs politiques et économiques du corridor Lyon-Turin.

Ils se sont mis d'accord sur la création d'une plateforme du « corridor Lyon-Turin » qui visera à renforcer la coopération entre les principaux acteurs du projet dans la réalisation de la nouvelle liaison ferroviaire ainsi que dans l'amélioration de la ligne historique.

(voir le communiqué de la Commission européenne : www.transalpine.com)



Le **Comité pour la Transalpine** se réjouit de l'initiative du coordonnateur européen, auquel il apporte son plein soutien, et assistera pleinement la Commission dès cet été.



BLOCAGE DU MONT-CENIS : LA FIN DU TUNNEL ?

Depuis la fin de l'année 2010, le **Comité pour la Transalpine** avec son homologue italien, le Comitato Transpadana ont alerté au plus haut niveau des décideurs nationaux et européens du blocage incompréhensible concernant la réouverture du tunnel du Mont-Cenis sur la ligne historique.



La réunion de la Plateforme du corridor Lyon-Turin a été l'occasion d'aboutir enfin à un engagement formel des deux gestionnaires d'annoncer une réouverture du trafic à compter du 1^{er} juillet prochain.

Cette situation a conforté la pertinence de la proposition effectuée par le Comité **d'intégrer la gestion de la ligne historique dans les compétences du futur promoteur** en charge de construire le nouveau tunnel de base.

On peut espérer que ce nouveau promoteur aura la volonté de développer intensément les trafics ferroviaires, de mettre en œuvre concrètement des mesures d'interopérabilité. A plus long terme, il sera sans aucun doute plus rationnel d'optimiser les circulations lorsque les deux tunnels co-existeront, soit en période d'exploitation normale, soit bien sûr en cas de défaillance imprévue ou d'interruption pour des motifs de maintenance.



ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE L'AGGLOMERATION LYONNAISE PARTIE NORD

Le **Comité pour la Transalpine** a rencontré le Président de la commission d'enquête pour lui exposer **les motivations de son soutien** à cette nouvelle infrastructure et lui faire part de ses remarques et de ses observations. L'avis de la Transalpine inclut les points suivants :

- la réalisation du CFAL fera sauter un verrou majeur pour développer le fret en France et respecter l'engagement national du fret ferroviaire de septembre 2009,
- le CFAL-nord doit être mis en service à une date compatible avec la liaison Transalpine,
- les standards techniques de la nouvelle voie et du matériel roulant doivent être cohérents avec une performance maximum des futurs corridors européens de fret,
- le bilan socio-économique de l'opération sera supérieur aux résultats présentés, du fait en particulier d'une sous-évaluation de bénéfices de sa réalisation (diminution des coûts externes, consommation énergétique),
- la nécessité de planifier une plateforme intermodale de niveau national le long du CFAL,
- l'inclusion de fonctionnalités autorisant une plus grande souplesse et fiabilité du système ferroviaire autour du nœud lyonnais,
- la recommandation de rechercher les pistes de financement dès la déclaration d'utilité publique du CFAL.

Le **Comité pour la Transalpine** avait opté en faveur du tracé A, retenu par décision ministérielle. Il est rappelé que le contournement de Lyon permettra d'une part au trafic fret nord-sud d'éviter Lyon, et d'autre part de desservir l'accès au Lyon-Turin.

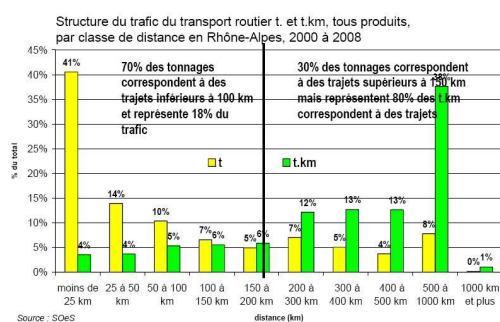
LE PRESIDENT RIBOUD A RENCONTRE LA MINISTRE DE L'ÉCOLOGIE

Le Président de la Transalpine a rencontré le 26 avril la Ministre d'Etat, Madame Nathalie Kosciusko-Morizet en vue des échéances de milieu d'année rappelées ci-dessus. La ministre a confirmé son soutien à la nouvelle liaison Lyon-Turin, inscrite dans le SNIT, et pour laquelle le gouvernement a pris des engagements face à l'Union européenne et à l'Italie.

INTERVENTION DE LA TRANSALPINE LORS DU COLLOQUE TDIE-FNE

Le colloque du 3 mai, organisé conjointement par FNE et TDIE, avait pour objet la future taxe kilométrique pour les poids lourds. Le **Comité pour la Transalpine**, par la voix de son délégué général Jean-Luc Guyot, a fait partager son expérience en terme d'analyse des coûts externes et de la future directive Eurovignette 3.

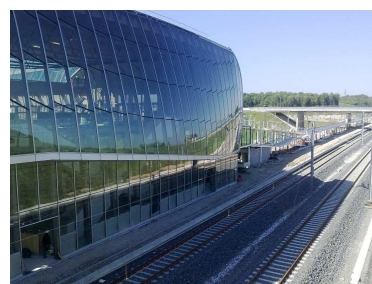
En particulier, il a souligné que les poids lourds qui parcourent de grandes distances, supérieures à 150 km (soit 30 % du total du transport routier) représentent 80 % des tonnes-kilomètre.



La taxe kilométrique étant proportionnelle non seulement aux kilomètres parcourus mais aussi au tonnage, ce sont les poids lourds qui effectuent les plus longs trajets qui seront pénalisés, c'est-à-dire ceux pour lesquels l'alternative rail devrait être envisagée dans le futur. C'est d'ailleurs un des objectifs du nouvel livre blanc que la Commission européenne vient de publier.

VISITE LGV RHIN-RHONE

Le **Comité pour la Transalpine** rencontre régulièrement les associations similaires, assurant de façon établie la promotion d'autres projets ferroviaires. Ainsi récemment à Belfort, a été organisée une visite de la nouvelle gare TGV Belfort-Montbéliard, laquelle sera mise en service en cette fin année, avec l'entrée en service de la branche est du TGV Rhin-Rhône.



Il est frappant de constater que les associations locales ont dû lutter de pied ferme pour obtenir une connexion voyageurs avec la ligne régionale de chemin de fer reliant Belfort à la Suisse et dont le tracé longe la nouvelle gare LGV ! L'intermodalité ferroviaire n'est pas encore automatiquement prise en compte même dans les projets les plus récents.

Pour tous renseignements complémentaires :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com

info@transalpine.com

Tél. +33 (0)4 72 59 51 57