

NEWSLETTER TRANSALPINE

14 janvier 2016

UNE NOUVELLE AVANCEE POUR LE LYON-TURIN : Livraison du tunnelier pour Saint Martin La Porte

Le *Comité pour la Transalpine* vous informe d'une nouvelle avancée dans la réalisation de la liaison ferroviaire Lyon-Turin : le tunnelier baptisé Federica, a été présenté jeudi 14 janvier au Creusot par son fabricant, la société NFM technologies.



Ce tunnelier de 12 mètres de diamètre sur 135 mètres de long permettra de creuser, dès cet été, la galerie de reconnaissance préalable au percement du tunnel transalpin de la ligne Lyon-Turin, à Saint Martin la Porte.

Vous trouverez, ci-dessous, des articles de presse évoquant cet événement marquant :

[Lyon-Turin: le tunnelier Federica prêt à creuser la galerie de reconnaissance française](#) Le Parisien

[Le tunnelier du Lyon-Turin ouvrira le bal au printemps 2016](#) Batiactu

[Le Creusot : NFM Technologies livre un tunnelier pour la future liaison Lyon-Turin](#) FranceTv info

Vous trouverez également un article informant du rejet par l'office de lutte anti-fraude (OLAF) européen de la plainte pour fraudes et irrégularités dans le dossier du Lyon-Turin déposée par les députées européennes Karima Delli et Michèle Rivasi.

[Pour l'Office de lutte anti-fraude, rien d'irrégulier dans le dossier du TGV Lyon-Turin](#) Rue89Lyon

Pour tous renseignements complémentaires :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tél. +33 (0)4 26 73 51 57

Suivez-nous sur Twitter <https://twitter.com/lelyonturin>