



Communiqué de Presse

7 Juin 2005

LYON – TURIN : AU GOUVERNEMENT DE DECIDER !

Le Comité pour la Transalpine déplore encore une fois un accident de transport routier survenu dans un tunnel, cette fois-ci au Fréjus. L'accélération donnée au projet Lyon-Turin après l'accident du tunnel du Mont-Blanc n'a pas été suffisante.

La liaison mixte Lyon–Turin est aujourd'hui le seul projet alternatif aux traversées routières sous les Alpes franco-italiennes. Cette liaison à haute performance, est à la hauteur des enjeux du XXIème siècle : protection de l'environnement alpin, transport rapide et en toute sécurité des personnes, échanges facilités des biens entre les entreprises de l'Europe du sud, soutien à l'emploi et à la croissance.

En novembre 2004, **Le Comité pour la Transalpine** avait rappelé au gouvernement les grandes **étapes du calendrier à tenir en 2005** concernant la liaison ferroviaire Barcelone- Lyon-Turin-Budapest.

Aussi, le Comité pour la Transalpine demande instamment au gouvernement français :

- § D'assurer lors du prochain **Conseil européen du 16 juin le maintien d'un budget communautaire** conditionnant la réalisation de la liaison Transalpine Lyon-Turin,
- § De décider lors du prochain **sommet semestriel franco-italien la date de mise en service en 2017**, au plus tard,
- § De **refuser** toute solution visant à **réaliser de nouvelles infrastructures autoroutières** dans le massif alpin.

DECIDER EN 2005 C'EST PERMETTRE A CE GRAND CHANTIER EUROPEEN

DE DEMARRER EN 2007.

Pour tous renseignements complémentaires :
Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com - info@transalpine.com
Tél. 04 72 59 51 57