
CORRIDOR V, BARCELONE-BUDAPEST :

APRES CELUI DES PYRENEES, QUAND SAUTERA LE GOULOT D'ETRANGLEMENT DES ALPES ?

Le corridor ferroviaire européen Barcelone-Budapest avance, certes lentement, mais il avance.

Il y a dix jours a été livrée, exactement à la date prévue cinq ans auparavant et malgré les difficultés techniques rencontrées, la nouvelle ligne ferroviaire Perpignan-Figueras réalisée en PPP. La barrière des Pyrénées vient de tomber. Les accès sont certes encore incomplets mais qui se souviendra de ce retard en 2020 ? Qui se rappelle que les premiers Eurostar, empruntés aujourd'hui par huit millions de voyageurs, parcouraient initialement le Kent au sud de l'Angleterre à la vitesse d'un train omnibus ?

Du côté des Alpes, les deux présidents Nicolas Sarkozy et Silvio Berlusconi, réunis en sommet franco-italien à Rome, ont annoncé la prochaine finalisation des accords nécessaires au lancement du chantier du tunnel de base du Lyon-Turin. Un chantier d'une durée de dix ans dont les retombées sur l'activité et l'emploi seront indéniables. Ils ont redit leur détermination à diminuer durablement le nombre des poids lourds traversant le massif alpin (trois millions en 2007).

Par ailleurs le mois dernier, le gouvernement italien avait confirmé la position de Mario Virano comme Commissaire extraordinaire pour finaliser le tracé italien, et le premier ministre français a nommé Claude Gressier, délégué interministériel du Lyon-Turin.

La volonté des deux Etats est clairement affichée, il faut donc transformer l'essai au plus vite pour réaliser le maillon manquant du corridor V. Le Comité pour la Transalpine prend acte de ces annonces et restera extrêmement vigilant au bon respect du planning de travaux annoncé à l'Union européenne. En effet, **seule la signature cette année d'un avenant (au traité international de 2001)** sur la création, la gouvernance et le financement du futur promoteur binational permettra de respecter l'engagement d'investir sur le tronçon transfrontalier deux milliards d'euros d'ici 2013.

Les défis de la protection de l'environnement et de la compétitivité économique des pays limitrophes des Alpes sont à relever sans attendre pour les générations futures. La réponse à de tels enjeux ne peut en aucun cas être reportée sous prétexte de la chute conjoncturelle constatée depuis quelques semaines de tous les trafics de marchandises.

Nota : L'état d'avancement des trois chantiers préparatoires du Lyon-Turin est disponible sur notre site internet ([news 26](#)).

Pour tous renseignements complémentaires :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tél. +33 (0)4 72 59 51 57