

Le 31 mars 2025



## RÉOUVERTURE DE LA LIGNE FRANCE-ITALIE

# « Avec le Lyon-Turin, la circulation des trains n'aurait pas été interrompue »

Après 19 mois de fermeture, la ligne ferroviaire France-Italie par les Alpes du nord est enfin remise en service ce jour avec la circulation des premiers TGV de SNCF. Les Frecciarossa de Trenitalia reprendront leur circulation dès demain.

*“Il faut saluer le travail colossal réalisé par le Département de la Savoie, SNCF Réseau et toutes les entreprises impliquées dans la sécurisation du flanc de montage et la remise en service de la ligne depuis le spectaculaire éboulement survenu fin août 2023 en amont de Modane”* déclare Vincent de RIVAZ, Président du Comité pour la Transalpine.

*“Il faut réaliser qu’aucun train n’a pu circuler entre la France et l’Italie depuis plus de un an et demi. Les flux de voyageurs et de marchandises se sont massivement tournés vers la route. Il faudra mesurer l’impact économique et environnemental de cet épisode”.*

Pour Vincent de RIVAZ, **“cette coupure d’une durée exceptionnelle confirme l’importance capitale de la future liaison Lyon-Turin. Aux enjeux écologiques et économiques de l’infrastructure, s’ajoute en effet la nécessité de sécuriser les circulations ferroviaires transfrontalières.”**

Véritable cordon ombilical ferroviaire entre la France et l’Italie, la voie ferrée de la Maurienne, que certains opposants au Lyon-Turin présentent comme une solution alternative miracle, a été conçue au XIXème siècle. **Elle sillonne des zones à flanc de montagne dont les signes de fragilité géologique se multiplient** sous l’effet du changement climatique. En 2019, un glissement de terrain avait déjà coupé la liaison durant près d’un mois.

**« A moins de percer un tunnel comme on est en train de faire avec le Lyon-Turin pour limiter l’impact des risques naturels en montagne et les éventuelles fermetures de voies ferrées, il n’y a pas de solution miracle »** a indiqué Johan Berthet, Docteur en géomorphologie alpine à l’université de Savoie.

**“Si le Lyon-Turin avait déjà été service, la circulation des trains n’aurait pas été interrompue par cet éboulement** puisque le tunnel sera à l’abri des risques naturels en surface (cf carte)” confirme Vincent de RIVAZ.



Ligne historique de montagne du XIXème siècle.  
Capacité maximale autorisée dans le tunnel  
transfrontalier (13 km) entre Modane et  
Bardonecchia : 54 trains / jour

Tunnel en construction  
de la future liaison  
Lyon-Turin (57,5 km)  
Capacité maximale :  
320 trains / jour

**Zone de l'éboulement  
du dimanche 27 août**

