

Lyon, le 4 juin 2019

L'Europe disposée à financer la moitié de la liaison Lyon-Turin

L'annonce a été faite aujourd'hui lors de l'Assemblée Générale du Comité pour la Transalpine.

« Si la France et l'Italie demandent une participation financière à l'Europe pour réaliser les voies d'accès au tunnel transfrontalier de la liaison Lyon-Turin, la réponse est OUI, OUI, OUI ! » Telle est l'annonce formulée ce matin devant une salle comble par **Iveta RADICOVA**, Coordinatrice du Corridor Méditerranéen pour la Commission Européenne, en clôture de l'Assemblée générale du Comité pour la Transalpine qui se tenait à la CCI de région Auvergne-Rhône-Alpes.

L'ancienne Présidente du gouvernement Slovaque a d'abord confirmé la disponibilité de l'Europe pour porter sa participation à hauteur de 55 % contre 40% actuellement pour la réalisation du tunnel transfrontalier. En insistant par la suite : « Pour l'Europe, les voies d'accès au tunnel international sont aussi importantes que le tunnel lui-même. C'est l'ensemble de la ligne, de Lyon jusqu'à Turin, qui est considérée comme une liaison transfrontalière et le maillon manquant du corridor reliant la péninsule ibérique à l'Europe centrale ».

Au même titre que d'autres projets transfrontaliers sur le Continent et dans le respect des prochaines étapes du processus décisionnel, **l'UE est donc disposée à cofinancer la moitié de toute la liaison Lyon-Turin.**

« Il s'agit potentiellement d'un formidable effet de levier qui est de nature à donner un puissant et ultime coup d'accélérateur à ce chantier capital sur les plans écologique et économique » s'est réjoui **Jacques GOUNON**, Président du Comité pour la Transalpine.

Iveta RADICOVA et son collègue **Peter BALAZS**, Coordinateur du Corridor Mer du Nord-Méditerranée, ont tous deux insisté sur l'importance stratégique du Lyon-Turin pour toute l'Europe : « La mobilité des voyageurs et de marchandises en Europe par des modes de transport respectueux de l'environnement est une priorité ».

Fabio RAVANELLI, représentant les acteurs économiques italiens en qualité de Président de la Confindustria Piémont, est revenu sur les résultats des dernières élections européennes et régionales dans la péninsule : « La situation ne pourrait être plus favorable au Lyon-Turin (...) Dans le Piémont, il n'y a pas besoin de faire un referendum, il a eu lieu le 26 mai : les listes favorables au Lyon-Turin ont totalisé plus de 85% alors que le Mouvement 5 Etoiles, seule formation opposée au chantier, n'a recueilli que 13% ».

Hubert du MESNIL, Président de TELT, le maître d'ouvrage public franco-Italien en charge de la réalisation du tunnel transfrontalier sous les Alpes, a fait un point sur les avancées du chantier : « *A ce jour, 28 km de galeries ont été excavées dont près de 9 km du tunnel définitif. Cela représente 18% du projet global réalisés (...) Les appels d'offres pour la poursuite des travaux sont en cours* ».

Egalement au programme de la matinée, une table ronde consacrée à l'intermodalité a rassemblé autour de Jacques GOUNON, **Céline COMBRONDE**, Présidente Auvergne de l'Union des Entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF), **Tanguy BERTOLUS**, Président du Directoire d'Aéroports de Lyon, et **Pierre MEFFRE**, Directeur Valorisation Portuaire à la Compagnie Nationale du Rhône (CNR).

Ferroviaire, aérien, fluvial, maritime, routier... tous les modes de transport étaient représentés par les intervenants qui ont insisté, exemples concrets à l'appui, sur leur indispensable complémentarité au service de la compétitivité du territoire, dans une logique renforcée de préservation de l'environnement. L'occasion pour tous ces professionnels du transport de s'accorder autour de l'importance majeure du Lyon-Turin.



De gauche à droite : **Tanguy BERTOLUS**, Président du Directoire d'Aéroports de Lyon, **Etienne BLANC**, 1er Vice-président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, **Mario VIRANO**, Directeur général de TELT, **Iveta RADICOVA**, Coordinatrice du Corridor Méditerranéen pour la Commission Européenne, **Jacques GOUNON**, Président du Comité pour la Transalpine, **Céline COMBRONDE**, Présidente Auvergne de TLF, **Fabio RAVANELLI**, Président de la Confindustria Piémont, **Hubert du MESNIL**, Président de TELT. (Crédit photo : Céline VAUTEY)

