

## Un appel à investir dans la croissance avec le Lyon-Turin, à deux mois du sommet France - Italie

Sous la Présidence de Franck RIBOUD, le Comité pour la Transalpine a réuni un Conseil d'Administration « extraordinaire » à l'Hôtel de Région à Lyon, en partenariat avec Bruno RAMBAUDI Vice-président du Comitato Transpadana afin d'exprimer leurs attentes à l'égard des chefs d'Etat et de Gouvernement dans le cadre de la préparation du sommet France - Italie à Lyon en Décembre.

La réunion s'est déroulée en présence de Jean-Jack QUEYRANNE, Président de la Région Rhône-Alpes, de Jean-Paul MAUDUY, Président de la CCIR Rhône-Alpes, de Bernard GAUD, Président du MEDEF Rhône-Alpes, de Jean-Claude DESSEIGNE représentant Gérard COLLOMB, Maire de Lyon, d'Eliane GIRAUD, Vice-présidente transports de la Région et des représentants de collectivités territoriales et d'acteurs économiques membres du Comité.

A la suite de la rencontre avec le Ministre des Transports Frédéric CUVILLIER le matin même, à Paris, et suite aux échanges avec le représentant de la Commission européenne en charge du Lyon-Turin, les présidents de délégation de la Commission Intergouvernementale du Lyon-Turin, Louis BESSON et Mario VIRANO, les participants ont constaté que **la liaison Lyon-Turin s'inscrit parfaitement dans la logique du Pacte pour la Croissance et l'Emploi** adopté en Juin au Conseil Européen. Ils ont noté qu'avec les financements européens proposés à partir de 2014, le tunnel de base sous le Mont-Cenis, élément premier et fondamental du Lyon-Turin, offre, parmi les chantiers d'infrastructures de transport le meilleur effet de levier de la contribution publique nationale.

En conséquence, **ils appellent les chefs d'Etat et de Gouvernement à s'engager pour la réalisation définitive de ce tunnel de base sous le Mont Cenis dès que le budget européen consacré aux infrastructures sera approuvé, mi-2013.**

Ils souhaitent **qu'à l'occasion du sommet de Lyon**, les chefs d'Etat et de Gouvernement

- **s'engagent en faveur de la proposition « Connecting Europe »** de la Commission Européenne qui vise à orienter clairement le prochain budget européen (2014-2020) vers les infrastructures, au service de la croissance et de l'emploi,
- confirment la poursuite des chantiers de reconnaissance en France et en Italie,
- **chargent leurs Ministres compétents de préparer l'accord final** sur la réalisation de la partie commune du Lyon-Turin, en vue d'une signature mi-2013.

D'ici là, ils appellent les deux Etats à ratifier sans délai l'accord signé à Rome le 30 janvier dernier et à le concrétiser, en constituant la société qui sera chargée des futurs travaux, en désignant son Président et son Directeur général, et en mettant en œuvre les premières mesures de report modal de la route vers le rail qu'il contient.

La liaison Lyon-Turin, et son tunnel de base, ont pour objet de créer une « ligne ferroviaire de plaine » sous la montagne, à l'instar des nouveaux tunnels alpins réalisés en Suisse. Il représente un investissement de 8,2 Md€ de travaux sur 10 ans partagés entre la France, l'Italie et l'Union Européenne, générant plus de 6 000 emplois sur la période (auxquels s'ajoutent 0,3 Md€ d'acquisitions foncières). Le Lyon-Turin permettra de relier efficacement et écologiquement les grandes régions économiques du Sud et de l'Ouest de l'Europe, l'Italie du Nord et la France en premier lieu. 800 millions d'euros ont déjà été investis dans ses chantiers préparatoires en Maurienne (Savoie) et Val de Suse (Piémont).

Lyon, le 13 septembre 2012

### **Contact :**