

## Communiqué de presse

Lyon, le 6 novembre 2015

### Désinformation et manipulation : France 3 contre le Lyon-Turin !

France 3, chaîne du service public, a diffusé mercredi soir un reportage totalement à charge sur le Lyon-Turin. Toutes les insinuations malveillantes et les contre-vérités distillées par les opposants au Lyon-Turin ont été malheureusement assénées aux téléspectateurs. Loin d'évoquer la réalité et les enjeux fondamentaux du Lyon-Turin et loin de toute exigence déontologique, ce reportage a donné volontairement dans la caricature, la polémique et le sensationnalisme.

La place accordée par cette « enquête », en pleine période électorale, à Daniel Ibanez, candidat désavoué par le suffrage universel aux dernières élections municipales et départementales, et par ailleurs à nouveau candidat aux prochaines élections régionales du mois de décembre, est particulièrement édifiante et révélatrice du manque de professionnalisme de la journaliste et d'une grave dérive de l'audiovisuel public : les arguments des opposants et des adeptes de la décroissance sont ainsi présentés, développés et légitimés sans aucune vérification préalable !

- Rien sur les infrastructures identiques (tunnels de base) dont se dotent les Suisses, les Italiens et les Autrichiens !
- Rien sur les engagements de la France et sur le développement durable !
- Rien sur les attentes des professionnels et celles des populations !

L'angle principal de cette enquête tel qu'il avait été indiqué par la journaliste lors des contacts préalables avec tous les acteurs du Lyon-Turin devait être le report modal ainsi que ses avantages économiques et environnementaux au regard de la situation actuelle dans les Alpes franco-italiennes : in fine « l'enquête » crédibilise volontairement les arguments des opposants et passe à côté du sujet véritable, le report modal massif de la route vers le rail.

On ne peut que déplorer cette médiocrité et cette manipulation !

**Les membres du Comité pour la Transalpine, collectivités locales, acteurs du monde économique et entreprises,** dénoncent cette désinformation et cette manipulation de l'opinion ; ils n'ont pour leur part aucun doute : le Lyon-Turin est bien un investissement durable indispensable à la réalisation d'un véritable réseau européen et intégré de transport, à la préservation du massif alpin, et à la compétitivité des territoires et des entreprises.

- **Non** la ligne historique du Fréjus ne peut pas répondre aux contraintes et aux exigences d'un report modal massif de la route vers le rail !
- **Non** le nouveau tunnel ferroviaire ne coûtera pas 24, 26 ou même 30 milliards..!
- **Non** les 2,7 millions de camions qui encombrant chaque année les passages des Alpes franco-italiennes à Vintimille, au Mont-Blanc et au Fréjus ne sont pas une fatalité !
- **Non** la Transalpine n'est pas le faux nez des géants du BTP et du CAC 40 !
- **Oui** le Lyon Turin est un chantier prioritaire de l'Europe, de la France et de l'Italie !
- **Oui** le report modal est une priorité de la Convention alpine, du Grenelle de l'environnement et de la transition énergétique !
- **Oui** la pollution diminuera dans les vallées alpines grâce à un report modal massif de la route sur le rail !
- **Oui** le transport ferroviaire est plus sûr et plus efficace que la route !
- **Oui** l'autoroute ferroviaire alpine est un succès à développer !
- **Oui** les temps de parcours seront réduits entre Paris et Milan, entre Lyon Turin et Milan !
- **Oui** les dessertes ferroviaires des villes du sillon alpin et les circulations infrarégionales TER seront améliorées !

**Oui** le Lyon-Turin méritait bien mieux qu'une émission aussi caricaturale et indigne du service public par ses sous-entendus, ses inexactitudes manifestes et ses partis pris.

Contacts : Bruno Chiaverini : +33 (0)4 26 73 51 56 / [bruno.chiaverini@transalpine.com](mailto:bruno.chiaverini@transalpine.com) - [www.transalpine.com](http://www.transalpine.com)

*Créé en 1991, le Comité pour la Transalpine a pour objet de mener toute action de nature à faciliter ou accélérer la réalisation de la liaison ferroviaire à haute capacité fret et voyageurs entre Lyon et Turin, maillon central du corridor ferroviaire méditerranéen, dans une logique industrielle au service de l'Europe, de l'environnement et de l'économie. Il constitue un lieu de rencontres, de concertation et de réflexion des collectivités territoriales et des acteurs économiques.*