

Communiqué de presse

Lyon, le 28 septembre 2016

« JACQUES GOUNON, NOUVEAU PRESIDENT DU COMITE POUR LA TRANSALPINE »

Jacques Gounon, Président Directeur général du Groupe Eurotunnel, a été élu à l'unanimité des membres du Conseil d'administration à la présidence du Comité pour la Transalpine le 27 septembre 2016.

Il succède ainsi à Franck Riboud, Président du Groupe Danone, qui présidait après Raymond Barre le Comité depuis 8 années. Jacques Gounon, ancien élève de l'École Polytechnique, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Président d'Eurotunnel depuis 2005, est reconnu pour avoir redressé les comptes du tunnel sous la Manche. Son expertise dans le report modal est également incontestable.

Le Comité pour la Transalpine rassemble, de la frontière avec l'Italie jusqu'à celle avec l'Espagne, tous ceux, élus locaux et décideurs du monde économique, qui souhaitent la réalisation le plus rapidement possible du corridor méditerranéen dont le Lyon-Turin est un maillon clé. Il joue tout à la fois le rôle d'aiguillon en veillant à ce que les décisions des gouvernements et des autorités publiques soient effectivement mises en œuvre et celui d'éclairer de l'avant pour que les problématiques liées à la taxation fret, au report modal et aux accès soient effectivement traitées.

Dans le prolongement des Assemblées générales, extraordinaire et ordinaire, qui se sont réunies le 27 septembre à Lyon et qui ont permis de valider la stratégie, le positionnement et le programme d'actions de la Transalpine et d'adapter les statuts à ces nouveaux objectifs, **Franck Riboud** a souhaité passer la main ; il a déclaré que « *Jacques Gounon, fort de sa réussite incontestable à la tête du Groupe Eurotunnel, et d'une expertise inestimable du report modal, est le plus à même de donner un nouveau souffle au Lyon-Turin et de mobiliser tous ceux qui conscients des enjeux de compétitivité et de préservation de l'environnement, veulent la réalisation du corridor fret méditerranéen. C'est l'homme de la situation qu'il faut maintenant à la présidence de la Transalpine !* »

Franck Riboud dont l'engagement en faveur du Lyon-Turin a été unanimement salué, a souligné les avancées cruciales obtenues ces 2 dernières années avec l'installation de la société TELT, le cofinancement de l'Union européenne et l'accord pour l'engagement des travaux du tunnel de base. Il a rappelé les récentes initiatives de La Transalpine, telles que l'organisation d'un séminaire sur le financement du Lyon-Turin, ainsi qu'un colloque en juin dernier sur l'avenir du fret ferroviaire et sur le report modal. Tous deux ont permis d'apporter une contribution à la réflexion concernant non seulement le montage financier de cette infrastructure mais aussi la possibilité d'enclencher rapidement une véritable dynamique pour un report modal efficace. Il a aussi rappelé les prochaines échéances et les défis à relever au regard notamment de la mise en circulation du nouveau tunnel ferroviaire du Gothard et prochainement de celui du Brenner.

Jacques Gounon s'est exprimé en saluant le travail accompli par Franck Riboud, et a confirmé la continuité des priorités :

- la poursuite de l'élargissement de l'assise géographique et politique de la Transalpine,
- la mobilisation des acteurs économiques au premier rang desquels figurent les chefs d'entreprise,
- l'action en faveur de la relance de l'autoroute ferroviaire alpine (AFA), son extension à la périphérie lyonnaise et à l'aéroport de Lyon St Exupéry, et son interconnexion avec les ports du bassin de la Seine, de Marseille, de Barcelone, et au-delà.

Il s'agit, a t'il rappelé, « *d'un chantier stratégique pour l'avenir du Sud de l'Europe et la compétitivité de nos territoires* ».

Contacts : Comité pour la Transalpine : +33 (0)4 26 73 51 57 / info@transalpine.com - www.transalpine.com

 <https://twitter.com/lelyonturin>

Crée en 1991, le Comité pour la Transalpine, présidé par Jacques Gounon, président de Groupe Eurotunnel, a pour objet de mener toute action de nature à faciliter ou accélérer la réalisation de la liaison ferroviaire à haute capacité fret et voyageurs entre Lyon et Turin, maillon central du corridor ferroviaire méditerranéen, dans une logique industrielle au service de l'Europe, de l'environnement et de l'économie. Il constitue un lieu de rencontres, de concertation et de réflexion des collectivités territoriales et des acteurs économiques.