

Communiqué de presse

Lyon, le 21 octobre 2014

« Le Lyon-Turin est indispensable* »

Le Comité pour la Transalpine, présidé par Franck Riboud, président de Danone, se réjouit des récentes déclarations du Premier ministre et du ministre des Transports en faveur de la réalisation de la ligne ferroviaire mixte Lyon-Turin.

Leurs propos illustrent la volonté du gouvernement de relancer la croissance et l'emploi au travers de plusieurs grands chantiers. En écho aux déclarations du Premier ministre, Gérard Collomb, sénateur maire de Lyon, a affirmé que le « *Lyon-Turin est une pièce essentielle du système ferroviaire régional, national et européen* ». Malgré les difficultés budgétaires actuelles, il s'agit avant tout d'investir pour préparer l'avenir. Le Lyon-Turin reliera efficacement la France à l'Italie, son deuxième partenaire commercial en favorisant un report modal massif, et en permettant un développement des échanges commerciaux. L'accent sera ainsi mis sur les perspectives de développement offertes à Lyon et à la région Rhône-Alpes mais également à la France et à l'Europe. Et ce, au travers d'un chantier au cœur de la préoccupation environnementale puisque l'un des objectifs principaux en est de faire circuler, à terme, plus d'un million de camions sur des rails plutôt que sur la route comme c'est le cas à l'heure actuelle. Au-delà, il permettra la création de 5 à 10 000 emplois directs et indirects.

De son côté, l'Union Européenne a confirmé la possibilité d'un cofinancement à hauteur de 40% de l'élément central de cette liaison, le tunnel ferroviaire Lyon-Turin (pour un montant de 3,4 milliards € sur un coût total de 8,5 milliards €). **Cette opportunité exceptionnelle doit être saisie et les déclarations du Premier ministre et du ministre des Transports interviennent alors que la France et l'Italie viennent de recevoir l'appel à projets correspondant de la Commission européenne et pour lequel une réponse devra être apportée d'ici le 26 février 2015.**

François Lépine, vice-président de la Transalpine a déclaré : « *Après la récente signature du marché de réalisation de la galerie de Saint Martin la Porte, alors que les travaux de percement de la galerie de reconnaissance de la Maddalena avancent du côté italien, le chantier du Lyon-Turin est à nouveau engagé dans une dynamique positive. **Cependant, plusieurs étapes restent à franchir pour que les travaux du tunnel ferroviaire soient rapidement engagés :***

- la mise en place, en 2014, du promoteur public qui sera chargé, dans le prolongement de la société LTF, de construire puis d'exploiter le tunnel du Lyon-Turin ;
- la mobilisation de ressources (2,2 milliards €) pour le cofinancement français des travaux de réalisation du tunnel ferroviaire ;
- la ratification d'un dernier traité avant le début effectif des travaux de percement du tunnel. »

Le respect de ces engagements est absolument indispensable pour la continuité des chantiers lancés en France et en Italie et pour permettre une mise en service du tunnel ferroviaire à l'horizon 2030.

Contacts : Marie Hélène MORIN : +33 (0)4 26 73 51 57 / mariehelene.morin@transalpine.com - www.transalpine.com

Créée en 1991, le Comité pour la Transalpine, présidé par Franck Riboud, président de Danone, a pour objet de mener toute action de nature à faciliter ou accélérer la réalisation de la liaison ferroviaire à haute capacité fret et voyageurs entre Lyon et Turin, maillon central du corridor ferroviaire méditerranéen, dans une logique industrielle au service de l'Europe, de l'environnement et de l'économie. Il constitue un lieu de rencontres, de concertation et de réflexion des collectivités territoriales et des acteurs économiques.

* Déclaration de Manuel Valls, Premier ministre, à Chambéry le 17 octobre