

Communiqué de presse
Lyon, le 20 novembre 2013

Lyon-Turin, un engagement renouvelé mais des étapes nécessaires restent à franchir

A l'occasion du sommet franco-italien qui s'est tenu aujourd'hui à Rome, François Hollande et Enrico Letta ont renouvelé leur engagement en faveur de la liaison ferroviaire fret-voyageurs entre Lyon et Turin.

En 2013, ce chantier a connu des avancées concrètes :

- la confirmation d'un engagement financier européen à hauteur de 40% des coûts de construction du tunnel transfrontalier, élément central de la future ligne ;
- le début des travaux de percement de la galerie d'accès au tunnel du côté italien ;
- la ratification par le Parlement français du projet de loi portant sur l'accord de janvier 2012 entre la France et l'Italie.

A ce propos, Franck Riboud, président du Comité pour la Transalpine et Jean-Jack Queyranne, président de la région Rhône-Alpes ont déclaré : « C'est avec une grande satisfaction que nous avons accueilli l'engagement renouvelé du Président de la République et du Président du Conseil italien en faveur du Lyon-Turin à l'occasion du sommet de Rome. Par ailleurs, nous voulons saluer et remercier les parlementaires français et les entreprises qui se sont mobilisés. 95 députés, sénateurs et autres personnalités ont appelé le Président de la République à avancer sur ce dossier. Dans leur démarche, ils ont été accompagnés par 1001 entreprises rhônalpines et 450 entreprises italiennes. Si le soutien au Lyon-Turin a été à nouveau affirmé aujourd'hui à Rome, le calendrier 2014 sera exigeant et des étapes majeures restent à franchir dans les meilleurs délais :

- la ratification d'un dernier Traité avant le début effectif des travaux de percement du tunnel ;
- la constitution du promoteur public chargé de la réalisation et de l'exploitation du tunnel transfrontalier ;
- le début des travaux d'une nouvelle galerie de reconnaissance en Maurienne comme cela a été décidé en 2012 ;
- la poursuite de l'exploitation de l'autoroute ferroviaire alpine actuelle ».

L'ensemble des partenaires, collectivités publiques et entreprises, rassemblées au sein de la Transalpine, constate que les conditions sont maintenant réunies pour que la France et l'Italie répondent positivement à l'appel à projets qui sera proposé par l'Union Européenne aux Etats dès le début 2014.

Contacts :

Pierre-Jérôme Henin – Media9 – Tél. 06 84 69 20 50 – pjhenin@media9.fr

Marie Hélène Morin – La Transalpine – : Tél. 04 26 73 51 57 - mariehelene.morin@transalpine.com

Le Comité pour la Transalpine, présidé par Franck Riboud, PDG de Danone, a pour objet de mener toute action de nature à faciliter ou accélérer la réalisation de la liaison ferroviaire à haute capacité fret et voyageurs entre Lyon et Turin, maillon central du corridor ferroviaire européen Lisbonne-Kiev. Il constitue un lieu de rencontres, de concertation et de réflexion des collectivités territoriales et des acteurs économiques. <http://www.transalpine.com/>