

Communiqué de presse // mardi 2 juillet 2024

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE DE LA TRANSALPINE À Lyon-Turin : un nouveau président pour la Transalpine et un cap clair pour la section française



Réunis en assemblée générale ce mardi 2 juillet à Lyon, les membres du Comité pour la Transalpine ont élu à l'unanimité **Vincent de RIVAZ** (à gauche sur la photo) comme nouveau président de l'association.

Après neuf ans à la tête du Comité, **Jacques GOUNON** (à droite sur la photo), par ailleurs président d'Eurotunnel, a

proposé à Vincent de Rivaz, déjà VP de l'association depuis 2021, de « permuter » leurs fonctions pour traduire les nécessaires réajustement des missions de la Transalpine, en vue du lancement prochain des études APD de la section française.

« Son expertise dans la conduite de grands projets internationaux complexes sera assurément un atout pour la Transalpine » a déclaré Jacques Gounon qui formera un tandem avec Vincent de Rivaz en tant vice-président délégué.

« En tant que Savoyard, je suis heureux de m'investir davantage au service de la réussite du plus grand chantier européen d'infrastructure de mobilité bas carbone pour les voyageurs et les marchandises » a réagi Vincent de Rivaz, ancien P-DG d'EDF Energy, filiale britannique de l'électricien français, le plus grand producteur d'électricité du Royaume-Uni

### Le P-DG de SNCF Réseau dévoile le programme de la prochaine grande étape de la section française ÉÀ

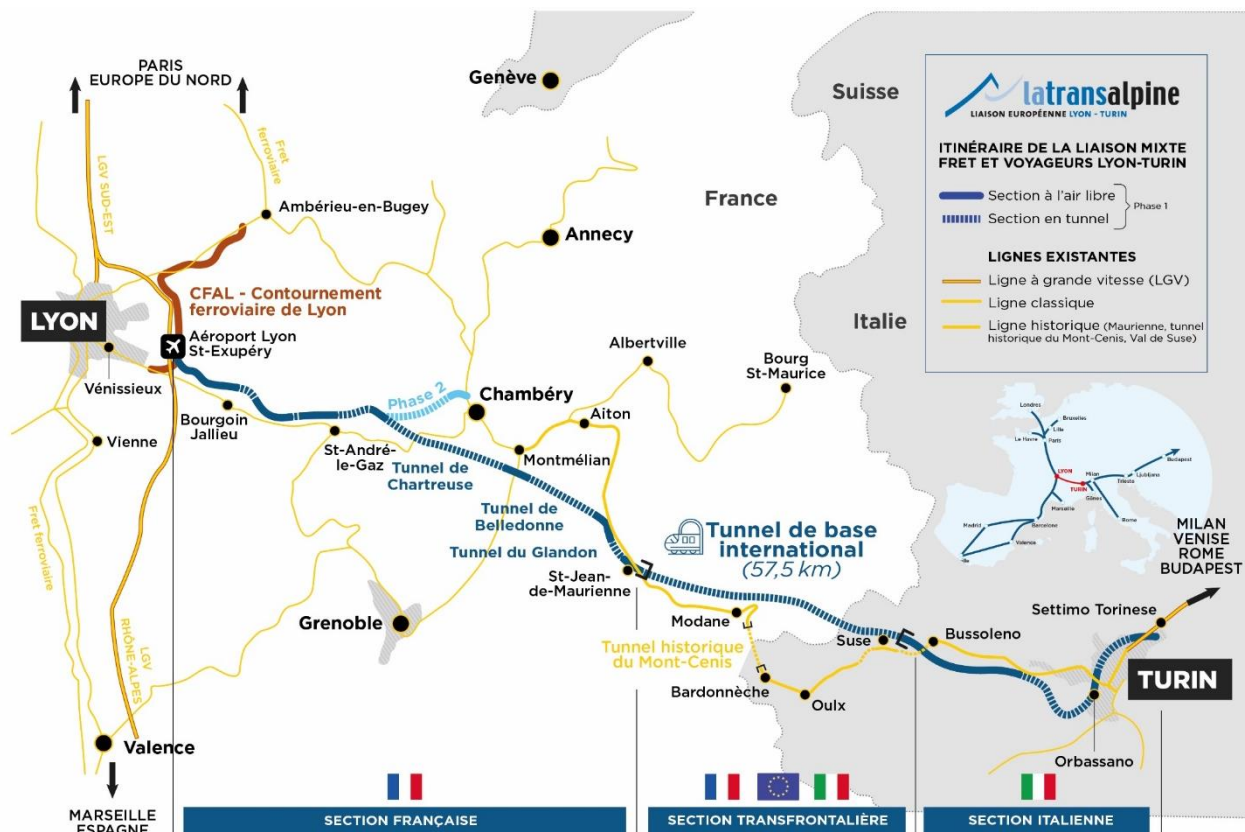
**Matthieu CHABANEL**, P-DG de SNCF Réseau (au centre sur la photo), était l'invité d'honneur de l'AG 2024 de la Transalpine. « Le Lyon-Turin est un projet européen d'une très grande importance pour SNCF Réseau » a-t-il déclaré avant de lever le voile sur le dispositif et le calendrier du programme d'études d'Avant Projet Détaillé qui devrait être lancé dans les prochains mois.

Ce programme de 220 M€ sur trois ans portera à la fois sur le scénario « Grand Gabarit » de la section française, mais aussi sur le projet distinct mais complémentaire du Contournement ferroviaire nord de l'agglomération lyonnaise (CFAL).

Après 10 ans d'attente depuis la déclaration d'utilité publique de la section française du Lyon-Turin, et alors que le chantier du tunnel sous les Alpes monte en puissance avec une livraison programmée en 2032, c'est un nouveau cap décisif qui se dessine.

Sondages géotechniques, conception des infrastructures et des ouvrages d'art, optimisation de l'insertion technico-environnementale, obtention de toutes les autorisations administratives nécessaires, dispositifs de concertation avec les territoires... ces études pré opérationnelles sont la dernière étape avant le lancement des travaux de la section française. Elles permettront de passer d'un tracé dessiné sur une bande d'environ 300 mètres aujourd'hui à la définition d'un tracé à 30 centimètres près.

Le processus est suspendu à la décision de Bruxelles attendue mi-juillet pour le cofinancement de ce programme à hauteur de 90 M€ (sur un total de 220 M€). La part de 130 M€ à la charge de la France a fait l'objet fin janvier d'un accord sur le fil entre l'Etat et les collectivités locales.



Association reconnue d'intérêt général concourant à la défense de l'environnement (art. 200 et 288bis du CGI), le Comité pour la Transalpine fédère les collectivités publiques et les acteurs économiques mobilisés pour la réalisation du Lyon-Turin.

Comité pour la Transalpine - 8 rue Paul Montrochet, 69002 Lyon

Tel. : +33 (0)4 26 73 51 56 / [info@transalpine.com](mailto:info@transalpine.com)