



Communiqué de Presse

21 mars 2007

LYON-TURIN : UN PAS DE PLUS VERS L'EUROPE !

La signature du protocole d'intention, le 19 mars 2007 entre l'Etat, les collectivités territoriales et Réseau Ferré de France, relatif au financement des accès français au Lyon-Turin, concrétise l'engagement des signataires face à l'Europe.

Le Comité pour la Transalpine se félicite de la conclusion de cette étape importante dans la réalisation de la liaison Transalpine, et de l'annonce de la tenue de l'enquête d'utilité publique d'ici la fin de l'année 2008 pour le nouveau tracé ferroviaire entre Lyon et la vallée de la Maurienne, ainsi que du lancement rapide de la reconnaissance géologique du tunnel sous Chartreuse.

Le Lyon-Turin est l'un des maillons clés du futur corridor ferroviaire Barcelone-Budapest. Sa réalisation est incontournable pour limiter la croissance des trafics routiers marchandises à longue distance à travers les Alpes. Il n'existe pas de projet alternatif ayant la même ambition européenne pour le fret.

Dans moins de deux ans, en février 2009, la barrière pyrénéenne tombera avec l'ouverture de la liaison ferroviaire Perpignan-Figueras.

Aussi, il est urgent que le massif alpin bénéficie de la même priorité : les études approfondies menées par LTF sont aujourd'hui terminées, les chantiers de reconnaissance progressent régulièrement :

Démarrer la construction du tunnel international en 2010 est impératif !

Le Comité pour la Transalpine attend du prochain gouvernement la conclusion d'un accord dans ce sens avec l'Italie.

La liaison ferroviaire Transalpine est une des ambitions majeures de l'Europe du XXIème siècle : elle doit être construite pour le bénéfice des générations futures, pour rapprocher les hommes tout en respectant l'environnement et les engagements internationaux de la France.

Pour tous renseignements complémentaires :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tél. +33 (0)4 72 59 51 57