

JOURNEES RTE-T A SARAGOSSE : CONFIRMATION DU ROLE CENTRAL DU MAILLON FERROVIAIRE LYON-TURIN

L'ensemble des ministres européens des transports et des acteurs du secteur étaient réunis les 8 et 9 juin à Saragosse à l'invitation du Vice-président en charge des transports, le commissaire européen Siim Kallas, pour la rencontre « Ten-T Days 2010 : Trans-european Transport networks – Drawing up a core network ».

En exergue des débats nourris autour de la préparation du nouveau [livre blanc](#) des transports de l'Europe et de l'introduction du concept d'un réseau central (« core network ») qui reliera les nœuds stratégiques de l'Europe (capitales et grands pôles urbains, pôles industriels, ports et zones logistiques), ont été signées plusieurs déclarations d'intention concernant trois projets prioritaires européens.

Le *Comité pour la Transalpine* note avec satisfaction que celui concernant le **corridor Lyon-Turin-Budapest a été signé par les quatre ministres des Etats membres concernés (France, Italie, Slovénie, Hongrie) ainsi que par S. Kallas et L.J. Brinkhorst.**

L'intention de signer un nouvel accord franco-italien d'ici le 31 décembre 2010 figure en bonne place dans ce mémorandum ainsi que celle de mettre en place un GIEE entre l'Italie et la Slovénie d'ici à un an. Les signataires ont souligné **le caractère unique de ce corridor ferroviaire est-ouest** de l'Europe septentrionale. Il constitue une pièce essentielle du futur réseau central de par son raccordement prévu avec les projets prioritaires traversant les Alpes du nord au sud, avec l'Espagne et les autoroutes de la mer.

Par ailleurs, invités à intervenir en [séance plénière du 9 juin](#), le *Comité pour la Transalpine* et le *Comitato Transpadana* ont exprimé auprès des experts de la Commission européenne, les points qu'ils considèrent importants de prendre en compte dans le débat ouvert sur la future politique des transports (jusqu'au 15 septembre) :

- L'introduction de [standards techniques performants](#) et homogènes pour le fret ferroviaire,
- L'engagement financier de l'Union européenne au-delà de 2013 pour les grands projets transfrontaliers déjà engagés,
- La prise en compte des [coûts externes](#) dans la future directive Eurovignette 3.

La liaison Transalpine permettra dès son ouverture en 2023 de diminuer de **un million** le nombre des poids lourds traversant les Alpes, au bénéfice des vallées nord-alpines et du passage de Vintimille.

La liaison Transalpine Lyon-Turin répond plus que jamais aux préoccupations actuelles : relancer l'emploi et la croissance en préparant la compétitivité de demain, ainsi que participer à la réduction des gaz à effet de serre : il s'agit du **maillon central du corridor ferroviaire transeuropéen Lisbonne-Kiev.**

Pour tous renseignements complémentaires :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tél. +33 (0)4 72 59 51 57