



Communiqué de Presse

22 décembre 2008

LE LYON-TURIN SECURISERA LES TRAVERSEES ALPINES

Le tunnel routier du Fréjus a de nouveau été fermé à plusieurs reprises au cours des derniers jours, obligeant les autorités à détourner le trafic sur le tunnel du Mont-Blanc.

Malheureusement, le tunnel ferroviaire du Mont-Cenis, en travaux depuis plusieurs années, de gabarit insuffisant, avec une forte déclivité des rampes d'accès pour accueillir des trains fret de grande longueur, ne peut pallier cette fermeture et offrir l'alternative ferroviaire souhaitée par les utilisateurs.

Le Comité pour la Transalpine rappelle d'autre part que, même une fois les travaux terminés en 2010, le tunnel du Mont-Cenis, construit en monotube au XIXième siècle, sera le seul tunnel ferroviaire reliant la France à l'Italie. Au moindre incident nécessitant dans le futur la fermeture de cet ouvrage, le trafic ferroviaire serait complètement stoppé !

Il est illusoire de laisser penser que cet ouvrage dit « historique » puisse à lui seul, porter une politique ambitieuse de report modal de la route vers le rail. En effet, l'expérience acquise sur les tunnels en service démontre que en effet, seul un ouvrage constitué de deux tubes indépendants permet de maintenir la circulation des trains en cas d'incidents ou durant les périodes de maintenance.

Le Comité pour la Transalpine demande donc aux deux gouvernements français et italien de concrétiser rapidement leur volonté, réaffirmée récemment, d'accélérer les travaux de construction du tunnel de base international.

La liaison Transalpine, déclarée d'utilité publique il y a un an, contribuera à la protection du patrimoine environnemental des Alpes en offrant une alternative ferroviaire aux trois millions de poids lourds qui les traversent annuellement, ainsi qu'une vraie option grande vitesse pour les voyageurs en substitution des trajets aériens, dans des conditions optimales de sécurité.

Pour tous renseignements complémentaires et consultation des documents en ligne :

Comité pour la Transalpine : www.transalpine.com
info@transalpine.com
Tél. +33 (0)4 72 59 51 57
Fax +33 (0)4 72 59 51 90