

Communiqué de presse

Lyon, le 12 octobre 2012

Le Comité pour la Transalpine se réjouit de la visite du Préfet de la Région Rhône-Alpes, Jean François Carencio, sur le chantier du Lyon-Turin

Le Comité pour la Transalpine, présidé par Franck Riboud, PDG de Danone, se félicite de la visite de ce jour du Préfet de la région Rhône-Alpes, M. Jean-François Carencio, à la galerie d'accès de Saint-Martin-la-Porte, première étape dans la construction du tunnel du Mont-Cenis qui reliera Saint-Jean-de-Maurienne à Suse en Italie.

Cette visite, en amont du sommet franco-italien du [3 décembre](#) prochain à Lyon, vient souligner à quel point le futur tunnel ferroviaire entre la France et l'Italie est essentiel à l'emploi et à la croissance dans la région Rhône-Alpes.

Sa construction, seule, générera plus de 6 000 emplois par an, pendant 10 ans.

Son exploitation future sera un facteur global de croissance, en favorisant les échanges entre la France et l'Italie d'abord (deuxième partenaire commercial l'un pour l'autre), mais surtout en reliant efficacement et écologiquement les grandes régions industrielles du Sud et de l'Ouest de l'Europe.

En reportant sur le rail une part importante du trafic poids lourds transalpin, cette liaison ferroviaire permettra en effet l'émergence d'une Europe des transports plus économe en énergie et respectueuse de l'environnement.

La liaison Lyon-Turin s'inscrit ainsi parfaitement dans la logique du Pacte pour la Croissance et l'Emploi adopté en Juin au Conseil Européen.

Elle représente un investissement de 8,2 Md € de travaux sur 10 ans partagés entre la France, l'Italie et l'Union Européenne.

Avec les financements européens proposés par la Commission (40% du coût total des travaux), le tunnel de base sous le Mont-Cenis, offre, parmi les chantiers d'infrastructures de transport, le meilleur effet de levier de la contribution publique nationale.

Contact :

Marie Hélène MORIN : 04 26 73 51 57 / info@transalpine.com

Hortense HARANG : 06 28 61 37 42 / hharang@media9.fr