

Paris, le mardi 6 février 2007

---

ministère  
des Transports  
de l'Équipement  
du Tourisme  
et de la Mer



Cabinet  
du ministre

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Lyon-Turin : Dominique PERBEN fixe les priorités d'aménagement des accès français et engage les discussions sur le financement de ces projets**

Dominique PERBEN, ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, a fixé le programme prioritaire de réalisation des accès, côté français, au tunnel ferroviaire international Lyon-Turin. Cette décision vise à préparer l'ouverture du tunnel international, dont la mise en service est prévue autour de 2020, et de préciser les orientations des études à venir (voir carte ci-jointe).

Ces aménagements entre Lyon et Saint-Jean-de-Maurienne (entrée du tunnel franco-italien) seront effectués en deux phases. **Le tronçon Lyon-Chambéry sera aménagé prioritairement** pour un montant estimé à 3,65 milliards d'euros. Il permettra d'assurer le développement du fret ferroviaire vers l'Italie par un itinéraire fiable et de qualité et d'offrir des gains de temps significatifs pour les voyageurs (22 minutes entre Lyon et Chambéry).

Cette première phase comporte une nouvelle ligne entre l'Est de Lyon (Grenay) et les pré-alpes au niveau d'Avressieux (Savoie). Elle se 'débranche' ensuite pour le fret vers Montmélian grâce à un premier tube du tunnel de Chartreuse et pour les voyageurs vers Chambéry, avec les tunnels de Dullin et de l'Épine.

Dominique PERBEN a demandé à Réseau Ferré de France que des études soient engagées pour mettre au point les mesures de protection phonique nécessaires sur la ligne ferroviaire classique de la vallée de la Maurienne.

Le ministre souhaite également que soit étudiée la réalisation d'une liaison courte (shunt) à Rives, qui permettra de réduire de 7 minutes supplémentaires le temps de trajet entre Lyon et Grenoble.

Par ailleurs, le Ministre a confié à Patrice RAULIN, Ingénieur Général des Ponts et Chaussées, la mission de préciser avec les collectivités territoriales concernées la répartition des concours publics nécessaires à cette première phase de réalisation afin d'aboutir, dès que possible, à la signature d'un nouveau protocole d'intention de financement des accès français du Lyon-Turin.

---

Contacts presse

Corinne MEUTEY

01 40 81 72 36

Laurence LASSERRE

01 40 81 31 59