

# fiche documentaire

## HISTORIQUE DE LA LIAISON TRANSALPINE LYON-TURIN

2



> 1987

Premier débat organisé sur le Lyon – Turin, avec les responsables piémontais, catalans et rhônalpins.

> 1991

Signature de la Convention alpine qui vise à réduire les nuisances et les risques en matière de transport intra-alpin et transalpin. (Salzbourg)

Création des Comités français et italien pour promouvoir la liaison ferroviaire européenne transalpine Lyon – Turin.

> 1994

Sommets européens des Chefs d'Etat à Corfou et Essen. Le projet Lyon – Turin – Trieste est inscrit parmi les 14 projets prioritaires de transport.

> 1995

Création du GIP Transalpes, chargé des études et des actions nécessaires aux prises de décision des Etats. Il a prononcé son autodissolution le 30 juin 2001.

> 1996

Création de la CIG (Commission Intergouvernementale) pour préparer la réalisation de la partie internationale du projet.

> 1997

Création de RFF : Réseau Ferré de France.

**3 Octobre** - Sommet franco-italien : une liaison ferroviaire essentielle à l'équilibre entre les modes de transport.

Les deux gouvernements confirment leur volonté de faire avancer le projet d'un tunnel ferroviaire transalpin à double vocation : voyageurs et fret.

> 1999

**24 Mars** - Incendie du tunnel du Mont-Blanc.

**22 Avril** - Signature de la première convention Etat/Région/RFF/SNCF relative au financement et aux modalités générales de la poursuite des études.

> 2001

**29 Janvier** - Sommet de Turin : signature de l'accord franco-italien par les chefs d'Etat pour la réalisation de la liaison ferroviaire transalpine et l'engagement rapide des travaux préliminaires.

**Janvier** - Décision française concernant le tracé de la LGV entre Lyon – St Exupéry et le Sillon alpin et sur le principe de faire transiter les marchandises par des tunnels à percer sous les massifs de Chartreuse et Belledonne.

**3 Octobre** - Création de Lyon Turin Ferroviaire (LTF) et du Pôle Alpin Multimodal.

> 2002

**25 Février** - Ratification par le Parlement français de l'accord franco-italien du 29 janvier 2001.

**19 Mars** - Signature du protocole d'intention avec les collectivités territoriales de Rhône-Alpes pour le financement de la liaison Lyon – Sillon alpin. Lancement des travaux préliminaires par Messieurs Jean-Claude Gaysot et Pietro Lunardi, Ministres des Transports.

**Juillet** - Début des travaux de la descente de Modane.

**19 Septembre** - Ratification par le Parlement italien de l'accord franco-italien du 29 janvier 2001.



## > 2003

**Mai** - Débat au Parlement français sur les infrastructures de transport et début des travaux de la descenderie de Saint-Martin-la-Porte.

**30 Juin** - Parution du rapport Van Miert destiné à relancer la réalisation du réseau transeuropéen de transport, réaffirmant la priorité du Lyon – Turin.

**15 Septembre** - Procédure de consultation sur l'itinéraire fret et le tunnel de base par le Préfet de région en Rhône-Alpes.

**16 et 17 Octobre** - Le Conseil européen lance l'initiative de Croissance par la relance des investissements dans les réseaux RT-E.

**4 Novembre** - Démarrage de l'expérimentation d'Autoroute ferroviaire entre Aiton et Orbassano (Piémont).

**5 Décembre** - Approbation de la section internationale par le CIPE (Comité interministériel pour la programmation économique) en Italie.

**18 Décembre** - Le Lyon – Turin est retenu lors du CIADT (Comité interministériel de l'aménagement et du développement du territoire) dans les projets prioritaires pour la France : « à réaliser ou à engager d'ici 2012 ».

**22 Décembre** - Approbation de l'APS (Avant-Projet Sommaire) de la partie internationale du Lyon – Turin par le Ministre des Transports français.

## > 2004

**21 Avril** - Vote du Parlement européen confirmant l'inscription du Lyon – Turin comme projet prioritaire. Le taux de cofinancement passe de 10 % à 20 % pour les tronçons transfrontaliers ou qui franchissent des obstacles naturels.

**5 Mai** - Signature d'un Mémorandum entre la France et l'Italie lors d'une rencontre entre Messieurs Raffarin et Berlusconi, fixant la répartition du financement et s'engageant à favoriser le report modal de la route vers le rail.

**26 Mai** - La France choisit l'option Bas-Dauphiné pour l'itinéraire fret.

**2 Juillet** - Sommet franco-italien : les Etats demandent à l'Europe une subvention au taux maximum sur toute la section internationale, de Saint-André-de-Gaz à Turin.

## > 2005

**25 Janvier** - Installation de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF).

**4 Juin** - Incendie dans le tunnel routier du Fréjus.

**3 Août** - Approbation du tracé des accès italiens par le CIPE.

