



**Coordonnateur européen du Projet prioritaire 6
Axe ferroviaire 'Lyon-Turin-Trieste-Divaça/Koper-Ljubljana-Budapest-frontière
ukrainienne'**

Bruxelles, le 23 mai 2011

Communiqué de presse

Première réunion constitutive de la Plateforme du Corridor Lyon-Turin

Sur l'invitation du Coordinateur européen pour la liaison ferroviaire Lyon-Turin, Monsieur Laurens Jan Brinkhorst, les acteurs politiques et économiques du corridor ferroviaire Lyon-Turin se sont réunis à Bruxelles le 19 mai 2011. Ils se sont mis d'accord sur la création d'une "plateforme du corridor" qui visera à renforcer la coopération entre les principaux acteurs du corridor Lyon-Turin dans la réalisation de la nouvelle liaison ferroviaire ainsi que dans l'amélioration de la ligne historique.

Cette réunion constitutive de la Plateforme rassemblait pour la première fois tous les acteurs principaux du corridor Lyon-Turin: le Coordinateur européen, la Commission européenne, les autorités nationales et régionales des deux pays concernés, la France et l'Italie, la Commission Intergouvernementale du Lyon-Turin, les gestionnaires d'infrastructures et les opérateurs ferroviaires nationaux, le promoteur actuel LTF, l'Observatoire, ainsi que les organisations Transalpine et Transpadana représentant les intérêts des acteurs économiques et des futurs utilisateurs.

La première action concrète, actée en réunion, est la réouverture du tunnel ferroviaire du Mont-Cenis au trafic à deux voies d'ici début juillet 2011.

Tous les participants se sont félicités de l'initiative du Coordinateur Laurens Jan Brinkhorst d'établir cette Plateforme et ont confirmé leur participation active dans les groupes de travail qui vont être mis en place. Sa création s'inscrit dans une période cruciale tant pour la nouvelle liaison ferroviaire Lyon-Turin que pour la ligne historique. "Le moment est donc venu", a déclaré le Coordinateur, "d'intensifier les efforts pour gérer l'ensemble du corridor, en réunissant tous les acteurs impliqués, afin de planifier, coordonner et superviser les actions à prendre dans les prochaines années pendant la construction du tunnel de base". En ce qui concerne la ligne historique, qui vient d'être modernisée, tous les représentants se sont mis d'accord de la remettre en pleine opération dans les plus brefs délais. Les gestionnaires d'infrastructures RFF et RFI se sont engagés à mettre tout en œuvre pour que la date définitive et les modalités de la remise en pleine exploitation soient communiquées d'ici le 1^{er} juin, ce qui est attendu avec impatience, et notamment par l'opérateur de l'Autoroute Ferroviaire Alpine.

La prochaine réunion de la Plateforme est prévue pour l'automne prochain.

Contact: M. Günther Ettl (tél. +32 2 2999378)



**Coordinatore europeo del Progetto prioritario 6
Asse ferroviario 'Lyon-Torino-Trieste-Divaça/Koper-Ljubljana-Budapest-
confine ucraino'**

Brussel, 23 maggio 2011

Comunicato Stampa

Prima riunione della Piattaforma del Corridoio Torino-Lione

Su invito del Coordinatore europeo per il collegamento ferroviario Torino-Lione, Laurens Jan Brinkhorst, gli attori politici ed economici del corridoio ferroviario tra Torino e Lione si sono riuniti a Bruxelles il 19 Maggio 2011. Hanno concordato sulla creazione di una "piattaforma del corridoio", che ha l'obiettivo di rafforzare la cooperazione tra i principali attori del corridoio Torino-Lione in vista della realizzazione della nuova linea ferroviaria e del miglioramento della linea storica.

Questa riunione costitutiva della Piattaforma ha riunito per la prima volta tutti gli attori principali del corridoio Torino-Lione: il Coordinatore europeo, la Commissione europea, le autorità nazionali e regionali dei due paesi interessati, l'Italia e la Francia, la Commissione intergovernativa della Torino-Lione, i gestori delle infrastrutture e gli operatori ferroviari nazionali, il promotore LTF, l'Osservatorio, così come le organizzazioni Transpadana e Transalpine che rappresentano gli interessi degli attori economici e dei futuri utenti.

La prima azione concreta, presa in considerazione nel corso della riunione, è la riapertura del tunnel ferroviario del Montcenisio al traffico con due binari entro luglio 2011.

Tutti i partecipanti hanno accolto positivamente l'iniziativa del Coordinatore Laurens Jan Brinkhorst per la creazione della Piattaforma ed hanno confermato la loro partecipazione attiva ai gruppi di lavoro che saranno predisposti. La Piattaforma s'inserisce in un periodo cruciale sia per il nuovo collegamento ferroviario Torino-Lione che per la linea storica. "Il tempo è arrivato", ha detto il Coordinatore, "di intensificare gli sforzi per gestire l'intero corridoio, raggruppando tutti gli attori coinvolti; Questo per pianificare, coordinare e soprintendere le azioni da intraprendere durante la costruzione del tunnel di base". Per quanto riguarda la linea storica, che è stata ammodernata, tutti rappresentanti si sono messi d'accordo per renderla pienamente operativa in tempi rapidi. I gestori delle infrastrutture RFI e RFF si sono impegnati a mettere tutto in opera affinché la data definitiva e le modalità della rimessa in pieno esercizio siano comunicate entro il 1° giugno, data attesa con impazienza, in particolare dall'operatore dell'Autostrada Ferroviaria Alpina.

La prossima riunione della Piattaforma del corridoio Torino-Lione è prevista per il prossimo autunno.

Contatto: Sig. Günther Ettl (tel. +32 2 2.999.378)