



Un peu d'histoire

Le Comité Promoteur de la ligne ferroviaire à grande vitesse, fret et passagers, sur l'axe Est-Ouest Trieste/Tarvisio-Venise-Milan-Turin-Lyon a été fondé en mars 1990 sur initiative de la Fédération des Industriels du Piémont, de la Région Piémont, de la Commune de Turin, de l'Association Tecnocity.

Né de la volonté d'Umberto Agnelli et de Vittorio Beltrami, alors président du Conseil régional du Piémont, ce comité s'est donné pour mission de sensibiliser l'opinion publique et les autorités italiennes, françaises et communautaires compétentes sur l'importance stratégique d'une liaison ferroviaire rapide, à grande capacité, marchandises et voyageurs. Cette liaison, qui mettrait en communication l'Europe de l'Est et l'Europe occidentale à travers la plaine du Pô, relierait les grandes régions industrielles d'Italie et les ports de Gênes, Venise et Trieste au nouveau réseau ferroviaire européen.

Le 23 mars 1998, l'Assemblée Ordinaire du Comité a délibéré le changement d'appellation en "Comité Promoteur de la Liaison Ferroviaire Européenne à Grande Capacité Fret et Passagers, Lyon-Turin-Milan/Gênes-Venise-Trieste-Ljubljana, **Transpadana**".

Pour souligner son caractère mixte, public-privé, le Comité s'est doté de deux Présidents, l'un issu des associés privés et le second des associés publics.

Les présidents

Année	Président Associés publics	Président Associés privés
1990	Vittorio Beltrami	Umberto Agnelli
1991-1993	Gianpaolo Brizio	Sergio Pininfarina
1993-1997	Valentino Castellani	Sergio Pininfarina
1997-2001	Riccardo Illy	Sergio Pininfarina
2001-2002	Riccardo Illy	Innocenzo Cipolletta
2002-2004	Ombretta Colli	Innocenzo Cipolletta
2005-2006	Francesco Bettoni	Innocenzo Cipolletta
depuis mai 2006	Francesco Bettoni	
depuis mai 2009	Antonio Paoletti	Luigi Rossi di Montelera

Missions

Le Comité s'est donné pour mission de promouvoir, faciliter et accélérer la réalisation d'une ligne à grande vitesse et grande capacité entre Lyon-Turin-Milan-Venise-Trieste-Ljubljana et entre cette ligne et Gênes afin de

- contribuer à l'amélioration du transport des marchandises et des passagers dans le respect de l'environnement;
- inscrire l'économie italienne dans un secteur technologique d'avant-garde offrant de grandes perspectives de développement;
- dynamiser les systèmes de transport en Italie en facilitant le rééquilibrage vers le rail, dans un contexte toujours plus compétitif;
- réduire l'impact négatif, sur l'environnement, l'économie et la sécurité, d'un trafic marchandises qui voyage principalement sur route ;
- favoriser une requalification urbanistique des territoires intéressés par les nouvelles lignes et en faciliter l'accessibilité.

Notre Association poursuit ses objectifs:

en garantissant une coordination constante entre les acteurs publics et privés impliqués à différents titres par le projet. Pour ce faire,

- elle encourage une approche internationale de l'ouvrage, à travers la coordination avec ses homologues français et slovènes et avec la Direction Générale des Transports de la Commission européenne ;
- elle favorise une approche "intermodale" du projet, afin que soit programmée et encouragée l'interconnexion des nouveaux réseaux à grande capacité avec les ports, ports relais et plateformes logistiques ;

- elle organise des initiatives publiques et diffuse des informations également par le biais de son site Internet - à travers publications, études et recherches pour que le projet deviennent progressivement patrimoine de l'ensemble des citoyens.

Le Comité veut favoriser les performances de la liaison ferroviaire Ouest-Est dans le cadre de la réalisation du nouveau réseau de transport européen dont l'importance est reconnue depuis le traité de Maastricht en 1992. Déjà défini comme l'un des quatorze projets prioritaires européens lors du sommet d'Essen en 1996, la ligne "**Transpadana**", a été réinscrite **parmi les trente projets d'infrastructures prioritaires approuvés par le Parlement européen en 2004** (projet n° 6 Liaison ferroviaire mixte **Lyon-Trieste-Ljubljana-Budapest-frontières de l'Ukraine** et projet n° 24 **Axe ferroviaire Lyon/Gênes-Bâle-Duisbourg Rotterdam/Anvers**). La Transpadana s'intègre avec le Corridor n° 5, artère multimodale routière et ferroviaire qui reliera Lisbonne à Kiev, afin de permettre la construction d'un seul réseau ferroviaire rapide, mixte marchandises-passagers, Ouest-Est au Sud de l'Europe.

Outre relier les principales villes de l'Italie septentrionale et les ports de Gênes, Venise et Trieste, la liaison **Transpadana** permet les connexions suivantes avec les autres corridors européens:

- **Nord-Ouest**, en direction de Paris - Eurotunnel - Londres;
- **Sud-Ouest**, en direction de Marseille - Barcelone ;
- **Est et Sud-Est**, en direction de Ljubljana vers l'Europe de l'Est;
- **Nord-Sud**, de Gênes en direction du Simplon et Rotterdam et de Vérone en direction du Brenner et Munich.

Aujourd'hui, 25 associés publics et privés adhèrent à l'association.

Présidents honoraires **Innocenzo Cipolletta** et **Sergio Pininfarina**.

Organes de l'Association:

Assemblée des associés, composée d'un représentant pour chaque associé.

Conseil d'Administration, actuellement composé de 19 membres (en fonction pendant 3 ans avec échéance en 2012):

Alessandro Barberis

Chambre de Commerce de Turin

Francesco Bettoni

Unioncamere de Lombardie

Giovanni Calvini

Confindustria Gênes

Gianfranco Carbonato

Unione Industriale de Turin

Riccardo De Corato

Commune de Milan

Massimo Ferlini

Chambre de Commerce de Milan

Riccardo Formica

Confindustria Piemonte

Roberto Furlan

Unioncamere de Vénétie

Carmelo Gatto

Commune de Trieste

Michele Graglia

Confindustria Lombardie

Giannicola Marengo

Province de Turin

Alberto Meomartini

Assolombarda

Franco Miller

Confindustria Vénétie et Frioul Vénétie julienne

Paolo Odone

Chambre de Commerce de Gênes

Antonio Paoletti

Chambre de Commerce de Trieste

Gianmaria Rizzi

Chambre de Commerce de Brescia

Tarcisio Ruschetti

Unioncamere du Piémont

Roberto Sestini

Chambre de Commerce de Bergame

Flavio Zuliani

Consortium ZAI – Port relais de Vérone

Présidents pour les associés privés **Luigi Rossi di Montelera**, et pour les associés publics **Antonio Paoletti**.

Comité exécutif, formé de 2 membres du Conseil d'Administration, avec responsabilités institutionnelles dans leurs zones de compétence: **Paolo Odone**, pour le Corridor 24 et le "Terzo Valico" (troisième ligne ferroviaire entre Gênes et Alexandrie); **Franco Miller** pour la liaison Brescia-Vérone-Venise-Trieste.

L'activité de l'Association est gérée par un Comité restreint, conseillé technique de l'Association, nommé par le Conseil d'Administration, composé des associés et coordonné par **Paolo Balistreri**, Coordinateur technique et Secrétaire général de Confindustria Piemonte.

Zone Ouest

Guido Conforti

Cristina Manara

Giannicola Marengo

Zone Centre

Alessandro Badini

Vittorio Biondi

Claudio Cicero

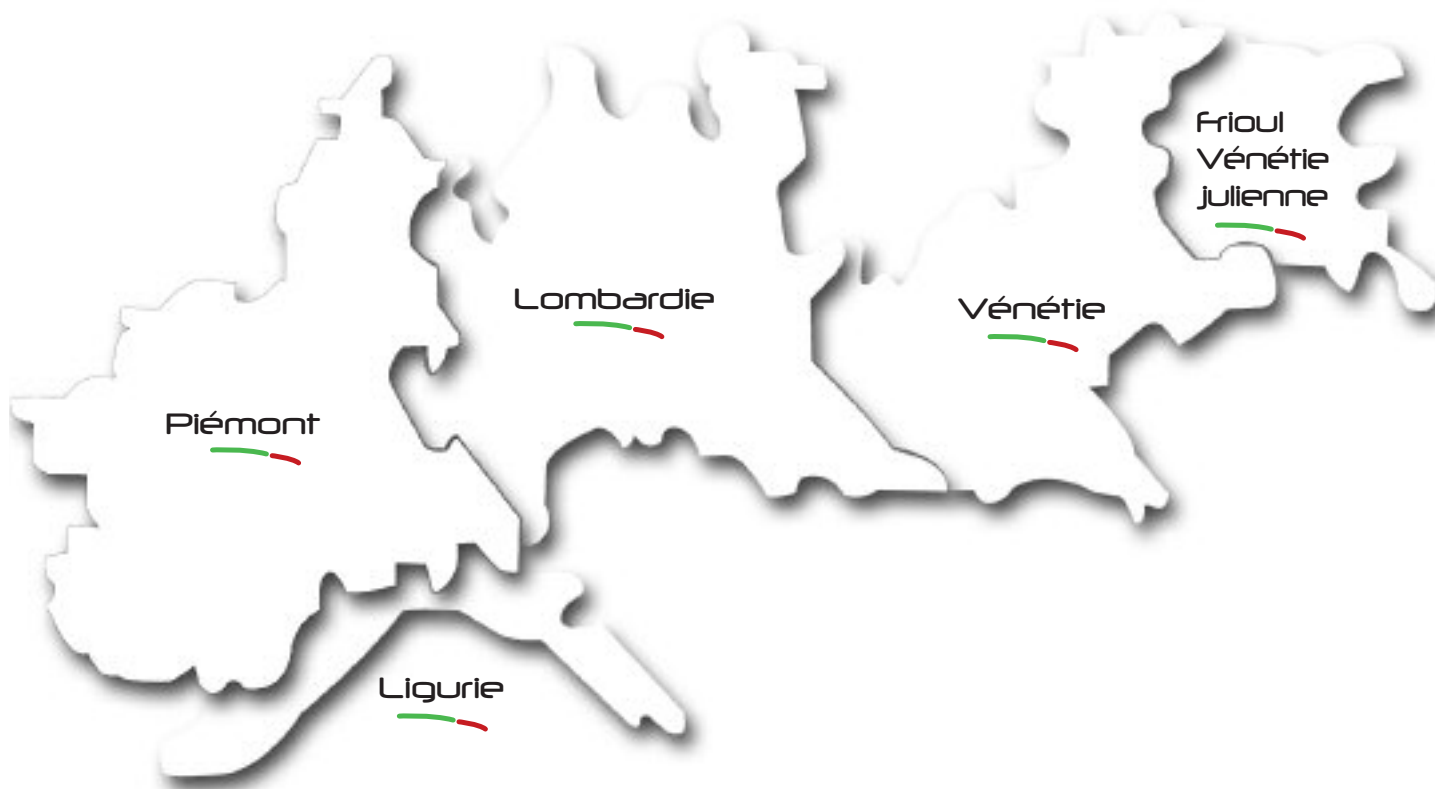
Zone Est

Alessandro Delfrate

Rossana Costa

Paolo Rovis

Responsable opérationnel de l'association: **Ida Cappelletti**.



Piémont _____

Chambre de Commerce de Turin
Confindustria Piémont
Province de Turin
S.I. To Port relais d'Orbassano
Unioncamere Piémont
Union Industrielle de Turin
Banque Intesa Sanpaolo S.p.A.

Lombardie _____

Assolombarda
Chambre de Commerce de Bergame
Chambre de Commerce de Brescia
Chambre de Commerce de Milan
Ville de Milan
Confindustria Lombardie
Province de Milan
Unioncamere Lombardie

Ligurie _____

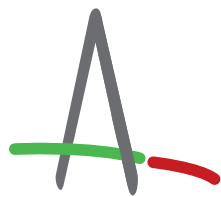
Chambre de Commerce de Gênes
Ville de Gênes
Confindustria Gênes

Vénétie _____

Autorité portuaire de Venise
Chambre de Commerce de Padoue
Confindustria Vénétie
Consortium ZAI - Vérone
Unioncamere Vénétie

Frioul - Vénétie julienne _____

Chambre de Commerce de Trieste
Ville de Trieste
Confindustria Frioul-Vénétie julienne



Comitato Transpadana

via Francesco Morosini, 19 - 10128 Torino
T. +39 011 4331510 F. +39 011 4331798
info@transpadana.org www.transpadana.org